

LiION
BATTERY TECHNOLOGY

NOM10P

NOH12PH

**ZAWIEŚ WYŻEJ
POPPRZECZKĘ**

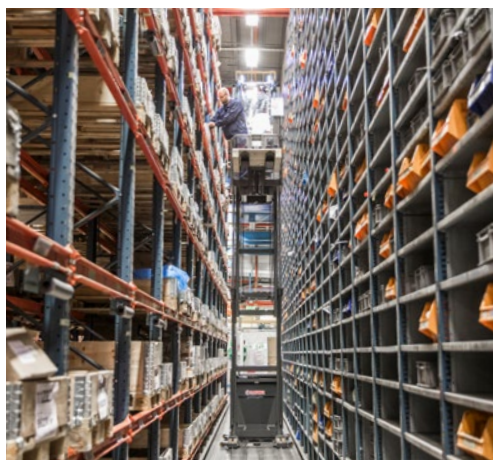
DANE TECHNICZNE

WÓZKI DO KOMPLETACJI ZAMÓWIEŃ ZE ŚREDNIEGO I WYSOKIEGO POZIOMU 24/48 V, 1,0-1,25 T

CAT[®]

NAJLEPSZE REZULTATY PRZY OBSŁUDZE WYSOKICH REGAŁÓW

ZOPTYMALIZUJ ZALETY WĄSKICH KORYTARZY I WYSOKICH REGAŁÓW, WYBIERAJĄC JEDEN Z TYCH WÓZKÓW DO KOMPLETACJI ZAMÓWIEŃ ZE ŚREDNIEGO LUB WYSOKIEGO POZIOMU. SĄ OPARTE NA TEJ SAMEJ SOLIDNEJ, MODUŁOWEJ KONSTRUKCJI NIEWYMAGAJĄCEJ CZĘSTEJ KONSERWACJI, ABY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ I RENTOWNOŚĆ.



Model NOH12PH 48 V do ciężkich zastosowań umożliwia pobieranie towarów na wysokości nawet 12,1 m i ma najlepszy w tej klasie udźwig 1,25 t. W przypadku modelu NOM10P 24 V wysokość kompletacji wynosi maksymalnie 9,85 m.



Zaawansowany, łatwy w obsłudze interfejs użytkownika zawiera zespół sterujący po prawej stronie, który zapewnia doskonałe anatomiczne dopasowanie, regulację położenia, pewny chwyt i podparcie. To wszystko przekłada się na wygodne i precyzyjne sterowanie. W tym czasie lewa ręka jest pewnie ułożona na kierownicy midi.



Położenie opcjonalnego wygodnego siedziska można regulować odpowiednio do preferencji operatora podczas jazdy w pozycji pochylonej lub siedzącej. Kabina o zoptymalizowanych rozmiarach i kształcie oferuje dużą przestrzeń i komfort oraz łatwy dostęp do elementów sterujących bez odrywania pleców od oparcia.



Amortyzująca mata o wysokiej przyczepności zakrywa czujnik obecności operatora na całej powierzchni podłogi. Obsługa jest możliwa w każdej pozycji stojącej. W dużej mierze za sprawą braku tradycyjnego „pedału czuwaka” wsiadanie jest szybsze i nie grozi potknięciem się o przeszkadzające elementy.

NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Wzmocniona modułowa konstrukcja wydłuża okres eksploatacji wózka i ułatwia wymianę części.
- Najnowsza technologia silnika napędowego AC zapewnia wyższy moment obrotowym, większą efektywność i lepszą kontrolę przy minimalnych wymaganiach w zakresie konserwacji.
- Logowanie kodem PIN zapobiega używaniu wózka przez nieupoważnione osoby.
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny dostarcza operatorowi przejrzyste informacje o stanie wózka.
- Tryb ECO umożliwia nieznaczne spowolnienie pracy, zapewniając jednocześnie znaczne zmniejszenie zużycia energii (o około 5-6%).
- Łatwy dostęp do silnika, akumulatora i innych elementów przyspiesza kontrole i serwisowanie.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Wysokie podnoszenie – maksymalnie 8,25 m w wersji do średniego poziomu i 10,5 m w wersji do wysokiego poziomu – umożliwia do miejsc na wysokości do 9,85 lub 12,1 m, aby zoptymalizować wykorzystanie przestrzeni na regałach.
- Specyfikacja do ciężkich zastosowań modelu do wysokiego poziomu o najlepszym w klasie udźwigu 1,25 t zapewnia maksymalną wydajność.
- Operator może szybko zmienić tryb pracy w dozwolonym zakresie wydajności, aby dostosować parametry do różnych sytuacji.
- Wskaźnik rozładowania akumulatora (BDI) umożliwia zaplanowanie ładowania, aby jak najmniej zakłócało to pracę.
- W pełni zintegrowana technologia litowo-jonowa umożliwia ciągłą pracę, bez konieczności wymiany baterii, z wykorzystaniem szybkiego ładowania okazjonalnego podczas krótkich przerw. (Kupujący mogą wybierać między wersjami ciężarówek litowo-jonowych i kwasowo-ołowiowych.)



BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Dwuczęściowy panel sterowania jest zintegrowany z podwoziem w celu uzyskania krótszej, bardziej zwartej konstrukcji wózka z większą przestrzenią dla operatora.
- Prawy zespół sterujący zapewnia doskonałe anatomiczne dopasowanie, regulację położenia, pewnych chwyt i podparcie, co przekłada się na wygodne i precyzyjne sterowanie – podczas gdy lewa ręka pozostaje na kierownicy midi.
- Dla większej elastyczności wózek można wyposażyć w opcjonalne elementy sterujące w kabinie po stronie wideł.
- Czujnik obecności operatora na całej powierzchni podłogi z amortyzującą matą o wysokiej przyczepności umożliwia wygodną obsługę w pozycji stojącej, ułatwia wsiadanie bez przeszkód i zapobiega wyłączeniu funkcji pedału czuwaka.
- Mała wysokość stopnia (215 mm) i dwa wygodne uchwyty ułatwiają wsiadanie i wysiadanie, oszczędzając wysiłek i ograniczając zmęczenie.
- Opcjonalne wygodne siedzisko można regulować do preferowanego położenia podczas jazdy w pozycji pochylonej lub siedzącej.
- Wielkość i kształt kabiny zoptymalizowano tak, aby zapewnić komfortową przestrzeń i łatwy dostęp do elementów sterujących bez odrywania pleców od oparcia.
- Funkcja automatycznego ograniczania prędkości dostosowuje prędkość jazdy odpowiednia do kąta kół kierowanych i wysokości platformy, zapewniając stabilność i bezpieczeństwo podczas skręcania i podnoszenia na duże wysokości.
- Układ barierki bocznej *SecurGate* ogranicza ryzyko upadku z wysokości i uniemożliwia obsługę wózka, gdy barierki są otwarte na wysokości powyżej 1,2 m.
- Ostrzeżenie o niebezpieczeństwie przy wychodzeniu emituje alarm dźwiękowy i wyświetla komunikat na ekranie przy otwartych barierkach, gdy platforma jest powyżej najniższego położenia.
- Operator ma pod ręką wiele schowków na wyposażenie, które pozwalają uniknąć niebezpiecznego bałaganu pogarszającego wydajność.
- Maszt *PoweRamic* i przezroczyste panele przednie poprawiają widoczność, umożliwiając bezpieczną, precyzyjną obsługę.
- Światła ostrzegawcze po wewnętrznej stronie każdej nogi podporowej i na przednich narożnikach wózka zwiększają jego widoczność.
- Stalowe rolki akumulatora umożliwiają szybkie i bezpieczne wymiany.
- Osłona górna poprawia bezpieczeństwo i można w prosty sposób mocować do niej akcesoria.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

| | NOM10P | NOH12PH |
|--|--------|---------|
| INFORMACJE OGÓLNE | | |
| Wielofunkcyjny kolorowy wyświetlacz | ● | ● |
| Logowanie przy użyciu kodu PIN, 99 kodów | ● | ● |
| Wejście zamykane na klucz | ○ | ○ |
| Elementy sterujące napędem i podnośnika po stronie masztu | ● | ● |
| Czujnik obecności akumulatora, w podłodze | ● | ● |
| Kierowanie przy pokonywaniu zakrętów | ● | ● |
| Obsługa dwiema rękami w korytarzach z prowadzeniem | ● | ● |
| Platforma z układem <i>LiftComfort</i> i stałymi widłami | ● | ● |
| Barierki <i>SecurGate</i> | ● | ● |
| Gumowy zderzak | ● | ● |
| Światło ostrzegawcze | ● | ● |
| ZASILANIE | | |
| Akumulator litowo-jonowy* | ○ | ○ |
| Akumulator kwasowo-ołowiowy | ○ | ○ |
| PROWADZENIE | | |
| Prowadzenie szynowe | ○ | ○ |
| Prowadzenie indukcyjne | ○ | ○ |
| URZĄDZENIE DO OPUSZCZANIA | | |
| Urządzenie do opuszczania | ○ | ○ |
| Urządzenie do ewakuacji o wysokich parametrach | ○ | ○ |
| ŚRODOWISKO | | |
| Konstrukcja przystosowana do magazynów chłodnych, z osiami zabezpieczonymi przed korozją | ● | ● |
| Przystosowanie do pracy w chłodniach, od 0°C do -30°C | ○ | ○ |
| STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOŚNIKIEM | | |
| Po stronie widel | ○ | ○ |
| Po stronie widel i masztu | ○ | ○ |
| Dodatkowe przyciski <i>LiftComfort</i> (od strony masztu) | ○ | ○ |
| WYPOSAŻENIE KOMPUTEROWE | | |
| Automatyczne wylogowanie | ○ | ○ |
| Alarm serwisowy | ○ | ○ |
| Prędkość pełzania przy rozładowanym akumulatorze | ○ | ○ |
| ZATRZYMYWANIE NAPĘDU I PODNOŚNIKA | | |
| Zatrzymywanie napędu | ○ | ○ |
| Zatrzymywanie podnośnika z/bez ponownego uruchomienia | ○ | ○ |
| BEZPIECZEŃSTWO | | |
| Ostony zapobiegające pochyceniu palców od strony masztu | ○ | ○ |
| Blokada barierek, wysokość platformy <1200 mm | ○ | ○ |
| Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartej barierce, wysokość platformy >415 mm | ○ | ○ |
| Przygotowane do osobistego systemu ochrony, PPS | ○ | ○ |
| Opcje redukcji prędkości na końcu korytarza | ○ | ○ |

● Standard ○ Opcja

* Opcjonalne akumulatory litowo-jonowe są dostępne w niektórych regionach

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE CD.

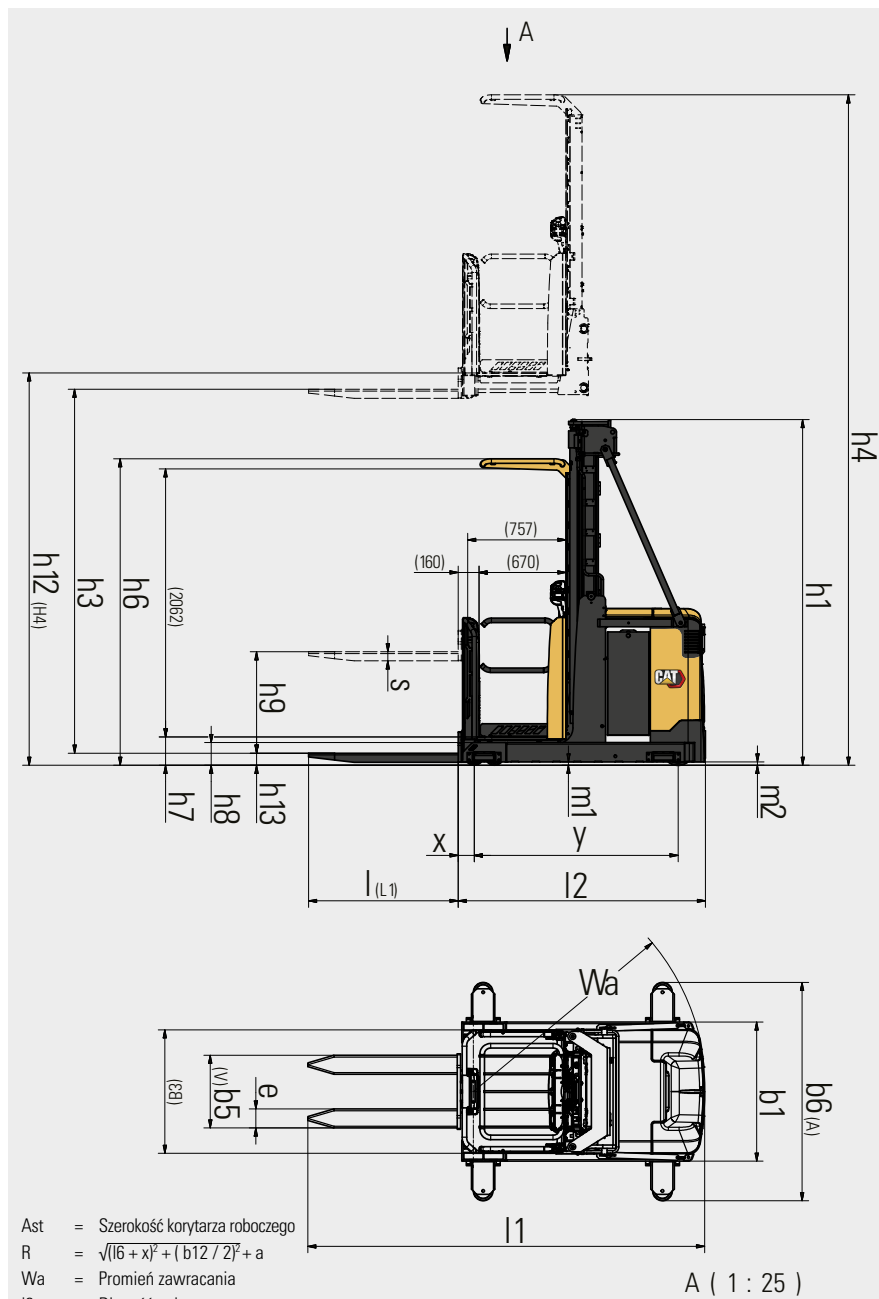
| INNE | NOM10P | NOH12PH |
|--|--------|---------|
| Kierownica mini | ○ | ○ |
| Lusterko wsteczne | ○ | ○ |
| Oświetlenie w kabinie, regały | ○ | ○ |
| Oświetlenie w kabinie, wewnątrz | ○ | ○ |
| Radio z odtwarzaczem MP3 | ○ | ○ |
| Przetwornica 24-12 V, gniazdo 8 A, 96 W | ○ | — |
| Przetwornica 48-12 V, gniazdo 8 A, 96 W | — | ○ |
| Gniazdo zasilania 12 V DC, gniazdo zapalniczki | ○ | ○ |
| Uchwyt na wyposażenie, system RAM, rozmiar C | ○ | ○ |
| Składane siedzisko operatora | ○ | ○ |
| Wentylator zapewniający komfort operatorowi | ○ | ○ |
| Dodatkowy schowek na platformie | ○ | ○ |

● Standard ○ Opcja



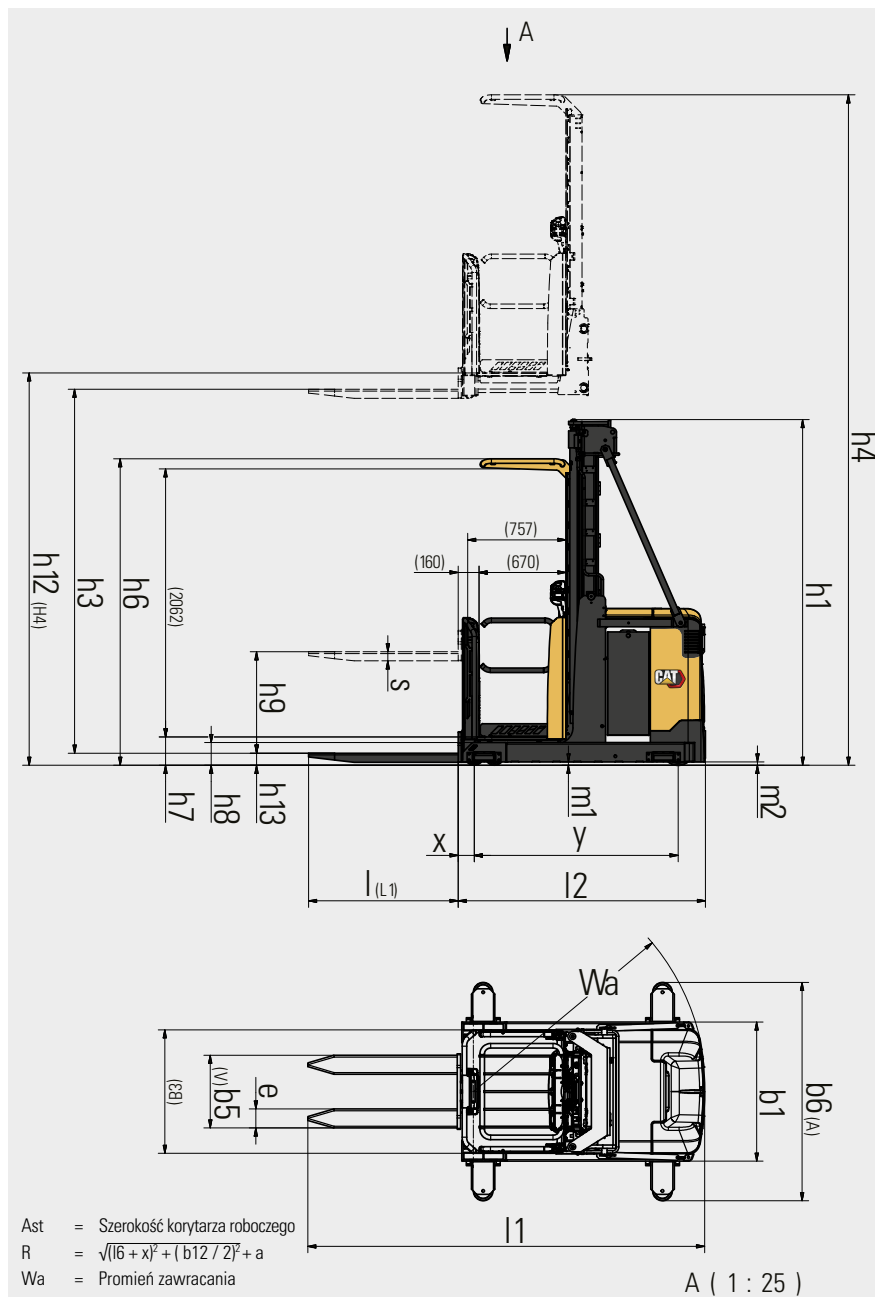
| Charakterystyka | | |
|----------------------------------|---|------------|
| 1.1 | Producent | |
| 1.2 | Oznaczenie modelu producenta | |
| 1.3 | Zasilanie | |
| 1.4 | Sposób obsługi | |
| 1.5 | Udźwig | Q (kg) |
| 1.6 | Odległość środka ciężkości | c (mm) |
| 1.8 | Odległość ładunku od osi czoła widel (widły obniżone) | x (mm) |
| 1.9 | Rozstaw osi | y (mm) |
| Masa | | |
| 2.1a | Masa wózka z ładunkiem, przy maksymalnej masie akumulatora | kg |
| 2.1b | Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora | kg |
| 2.2 | Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna | kg |
| 2.3 | Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna | kg |
| Koła, układ przeniesienia napędu | | |
| 3.1 | Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne | |
| 3.2 | Rozmiar opon, przednie | (mm) |
| 3.3 | Rozmiar opon, tylne | (mm) |
| 3.5 | Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane) | |
| 3.7 | Szerokość toru jazdy (środek opon, strona napędzana) | b11 (mm) |
| Wymiary | | |
| 4.2a | Wysokość z obniżonym masztem | h1 (mm) |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia (bez h9) | h3 (mm) |
| 4.5 | Wysokość całkowita z podniesionym masztem | h4 (mm) |
| 4.7 | Wysokość do szczytu osłony górnej | h6 (mm) |
| 4.8 | Wysokość fotela lub wysokości platformy | h7 (mm) |
| 4.10 | Wysokość wsporników kół nośnych | h8 (mm) |
| 4.11 | Dodatkowa wysokość podnoszenia | h9 (mm) |
| 4.14 | Platform height, raised | h12 (mm) |
| 4.15 | Wysokość widel całkowicie obniżonych | h13 (mm) |
| 4.19 | Długość całkowita | l1 (mm) |
| 4.20 | Odległość do czoła wide | l2 (mm) |
| 4.21 | Szerokość całkowita | b1 (mm) |
| 4.22 | Wymiary widel (grubość, szerokość, długość) | s/e/l (mm) |
| 4.24 | Szerokość karetki widel | b3 (mm) |
| 4.25 | Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum) | b5 (mm) |
| 4.27 | Szerokość na rolkach prowadzących (min.) | b6 (mm) |
| 4.32 | Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone) | m2 (mm) |
| 4.33a | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek | Ast (mm) |
| 4.34a | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż | Ast (mm) |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa (mm) |
| 4.41 | Szerokość korytarza przejazdu (paleta 1000 x 1200 mm w kierunku podłużnym plus odstęp 200 mm) | |
| Osłgi | | |
| 5.1 | Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | km/h |
| 5.2 | Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | m/s |
| 5.3 | Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku | m/s |
| 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku | % |
| 5.9 | Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem | s |
| 5.10 | Hamulec roboczy | |
| Silniki elektryczne | | |
| 6.1 | Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.) | kW |
| 6.2 | Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15% | kW |
| 6.3 | Akumulator wg DIN | BS |
| 6.4 | Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego | V/Ah |
| 6.5 | Hamulce zasadnicze | kg |
| Różne | | |
| 8.1 | Typ sterowania napędem | |
| 10.7 | Poziom hałas na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ | dB(A) |

| Cat Lift Trucks | | Cat Lift Trucks | |
|--|--|--|--|
| NOM10P z MASZTEM DWUCZĘŚCIOWYM | | NOM10P z MASZTEM TRZYCZĘŚCIOWYM z WOLNYM SKRĘTEM | |
| Akumulator | | Akumulator | |
| Stojący | | Stojący | |
| 1000 | | 1000 | |
| 600 | | 600 | |
| 125 | | 204 | |
| 1568 | | 1568 | |
| 3050 + (96 x h12) ¹⁾ | | 3260 + (91.5 x h12) ¹⁾ | |
| 2050 + (96 x h12) ¹⁾ | | 2260 + (91.5 x h12) ¹⁾ | |
| 1110/2800 | | 1210/2910 | |
| 1660/1250 | | 1790/1330 | |
| Vul/Vul | | Vul/Vul | |
| 250 x 105 | | 250 x 105 | |
| 150 X 55 | | 150 X 55 | |
| 8 / 1 x | | 8 / 1 x | |
| 806 / 906 / 1006 | | 906 / 1006 | |
| h12 / 2 + 592 | | h12 / 3 + 637 | |
| 3285 - 7185 | | 4885 - 8035 | |
| h12 + 2140 | | h12 + 2160 | |
| 2356 | | 2356 | |
| 215 - h12 | | 215 - h12 | |
| 175 | | 175 | |
| 775 | | 775 | |
| 3600 - 7400 | | 5200 - 8250 | |
| 90 | | 90 | |
| 3055 | | 3135 | |
| 1903 | | 1982 | |
| 970 / 1070 / 1170 | | 1070 / 1170 | |
| 70 / 147 / 1150 | | 70 / 147 / 1150 | |
| 560 | | 560 | |
| 450-900 | | 450-900 | |
| 1148-1814 | | 1248-1814 | |
| 25 | | 25 | |
| Szerokość platformy lub ładunku + odstęp z każdej strony | | Szerokość platformy lub ładunku + odstęp z każdej strony | |
| Szerokość platformy lub ładunku + odstęp z każdej strony | | Szerokość platformy lub ładunku + odstęp z każdej strony | |
| 1790 | | 1790 | |
| 3265 | | 3336 | |
| 11 / 11 | | 11 / 11 | |
| 0.21 / 0.32 | | 0.26 / 0.37 | |
| 0.4 / 0.4 | | 0.43 / 0.45 | |
| 7.1 | | 7.1 | |
| 6.3 / 5.8 | | 6.3 / 5.8 | |
| Elektryczne | | Elektryczne | |
| 2.7 | | 2.7 | |
| 8 (20%) | | 8 (20%) | |
| BS | | BS | |
| 24 / 775 | | 24 / 775 | |
| 500 - 700 | | 500 - 700 | |
| Bezstopniowa | | Bezstopniowa | |
| 66 | | 66 | |



1) Do obliczeń użyj wymiaru h12 w metrach. Jest to dodatkowy ciężar masztu na metr wysokości podnoszenia.

| Charakterystyka | | | |
|----------------------------------|---|------------|--|
| 1.1 | Producent | | Cat Lift Trucks |
| 1.2 | Oznaczenie modelu producenta | | NOH12PH |
| 1.3 | Zasilanie | | Akumulator |
| 1.4 | Sposób obsługi | | Stojący |
| 1.5 | Udźwig | Q (kg) | 1250 |
| 1.6 | Odległość środka ciężkości | c (mm) | 600 |
| 1.8 | Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone) | x (mm) | 126 |
| 1.9 | Rozstaw osi | y (mm) | 1760 |
| Masa | | | |
| 2.1a | Masa wózka z ładunkiem, przy maksymalnej masie akumulatora | kg | 4205 + (97 x h12) ¹⁾ |
| 2.1b | Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora | kg | 2955 + (97 x h12) ¹⁾ |
| 2.2 | Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna | kg | 1780 / 3510 |
| 2.3 | Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna | kg | 2390 / 1650 |
| Koła, układ przeniesienia napędu | | | |
| 3.1 | Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne | | Vul/Vul |
| 3.2 | Rozmiar opon, przednie | (mm) | 355 x 155 |
| 3.3 | Rozmiar opon, tylne | (mm) | 150 X 55 |
| 3.5 | Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane) | | 8 / 1 x |
| 3.7 | Szerokość toru jazdy (środek opon, strona napędzana) | b11 (mm) | 1006/1186 |
| Wymiary | | | |
| 4.2a | Wysokość z obniżonym masztem | h1 (mm) | h12 / 3 + 770 |
| 4.4 | Wysokość podnoszenia (bez h9) | h3 (mm) | 5785 - 10285 |
| 4.5 | Wysokość całkowita z podniesionym masztem | h4 (mm) | h12 + 2160 |
| 4.7 | Wysokość do szczytu osłony górnej | h6 (mm) | 2356 |
| 4.8 | Wysokość fotela lub wysokość platformy | h7 (mm) | 215 - h12 |
| 4.10 | Wysokość wsporników kół nośnych | h8 (mm) | 175 |
| 4.11 | Dodatkowa wysokość podnoszenia | h9 (mm) | 775 |
| 4.14 | Platform height, raised | h12 (mm) | 6000 - 10500 |
| 4.15 | Wysokość widel całkowicie obniżonych | h13 (mm) | 90 |
| 4.19 | Długość całkowita | l1 (mm) | 3290 |
| 4.20 | Odległość do czola wide | l2 (mm) | 2139 |
| 4.21 | Szerokość całkowita | b1 (mm) | 1170 / 1350 |
| 4.22 | Wymiary widel (grubość, szerokość, długość) | s/e/l (mm) | 70 / 147 / 1150 |
| 4.24 | Szerokość karetki widel | b3 (mm) | 560 |
| 4.25 | Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum) | b5 (mm) | 450-800 |
| 4.27 | Szerokość na rolkach prowadzących (min.) | b6 (mm) | 1348-1814 |
| 4.32 | Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone) | m2 (mm) | 25 ²⁾ |
| 4.33a | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek | Ast (mm) | Szerokość platformy lub ładunku + odstęp z każdej strony |
| 4.34a | Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż | Ast (mm) | Szerokość platformy lub ładunku + odstęp z każdej strony |
| 4.35 | Promień skrętu | Wa (mm) | 2020 |
| 4.41 | Szerokość korytarza przejazdu (paleta 1000 x 1200 mm w kierunku podłużnym plus odstęp 200 mm) | | 3496 |
| Osłagi | | | |
| 5.1 | Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku | km/h | 12 / 12 |
| 5.2 | Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku | m/s | 0.36 / 0.44 |
| 5.3 | Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku | m/s | 0.41 / 0.45 |
| 5.8 | Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku | % | 6.2 |
| 5.9 | Czas przyspieszenia (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem | s | 5.5 / 5.2 |
| 5.10 | Hamulec roboczy | | Elektryczne |
| Silniki elektryczne | | | |
| 6.1 | Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.) | kW | 5.9 |
| 6.2 | Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15% | kW | 11 |
| 6.3 | Akumulator wg DIN | | DIN 43531 B |
| 6.4 | Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego | V/Ah | 48 / 620 |
| 6.5 | Hamulce zasadnicze | kg | 890 - 1125 |
| Różne | | | |
| 8.1 | Typ sterowania napędem | | Bezstopniowa |
| 10.7 | Poziom hałas na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ | dB(A) | 65 |



1) Do obliczeń użyj wymiaru h12 w metrach. Jest to dodatkowy ciężar masztu na metr wysokości podnoszenia.
 2) Najniższym punktem prześwitu (mL) dla modelu 48 V są regulowane klocki o średnicy 15 mm.

| NOM10P | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| Typ masztu | h12 | h1 | h = h12-125+775 |
| | mm | mm | mm |
| | Wysokość podłogi platformy | Wysokość masztu złożonego | Wysokość wideł Mechanizm LiftComfort podniesiony |
| Duplex | 3600 | 2392 | 4250 |
| | 4000 | 2592 | 4650 |
| | 4400 | 2792 | 5050 |
| | 4700 | 2942 | 5350 |
| | 5000 | 3092 | 5650 |
| | 5400 | 3292 | 6050 |
| | 5800 | 3492 | 6450 |
| | 6200 | 3692 | 6850 |
| | 6600 | 3892 | 7250 |
| | 7000 | 4092 | 7650 |
| | 7400 | 4292 | 8050 |
| Trzyczęściowy z wolnym skokiem | 5200 | 2370 | 5850 |
| | 5500 | 2470 | 6150 |
| | 6100 | 2670 | 6750 |
| | 6550 | 2820 | 7200 |
| | 7000 | 2970 | 7650 |
| | 7800 | 3237 | 8450 |
| | 8250 | 3387 | 8900 |

| mL ≤ 25 mm | mL ≤ 25 mm | mL ≤ 25 mm |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| B=970 | B=1070 | B=1170 |
| Q @ c = 400-600mm kg | Q @ c = 400-600mm kg | Q @ c = 400-600mm kg |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| 1000 | 1000 | 1000 |
| - | 1000 | 1000 |
| - | 1000 | 1000 |
| - | - | 1000 |
| - | - | 800 |
| - | - | 650 |
| N/A | 1000 | 1000 |
| N/A | 1000 | 1000 |
| N/A | 1000 | 1000 |
| N/A | - | 1000 |
| N/A | - | 800 |
| N/A | - | 650 |
| N/A | - | 600 |

Obniżenie udźwigu nominalnego dotyczy ładunku równomiernie rozłożonego na widłach
 Obniżenie udźwigu na żądanie przy LC >600 mm
 mL = prześwit

Standardowe wysokości podnoszenia są ograniczone przez szerokość wózka. Dlatego podany udźwig resztkowy odnosi się do maksymalnej standardowej wysokości podnoszenia przy względnej szerokości wózka. B = szerokość podwozia. Mogą być dostępne inne wyższe opcje, ale mogą wymagać specjalnej konstrukcji.

Osiągi i udźwig masztu

- h1 Wysokość masztu złożonego
- h12 Wysokość podnoszenia
- h Wysokość wideł przy podniesionym mechanizmie LiftComfort
- B Szerokość podwozia
- Q Udźwig podnoszenia, obciążenie znamionowe
- c Odległość środka ładunku

| NOH12PH | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|
| Typ masztu | h12 | h1 | h = h12-125+775 |
| | mm | mm | mm |
| | Wysokość podłogi platformy | Wysokość masztu złożonego | Wysokość wideł Mechanizm LiftComfort podniesiony |
| Trzyczęściowy z wolnym skokiem | 6000 | 2770 | 6650 |
| | 6750 | 3020 | 7400 |
| | 7500 | 3270 | 8150 |
| | (7750) | 3353 | 8400 |
| | 8250 | 3520 | 8900 |
| | (8500) | 3603 | 9150 |
| | 9000 | 3770 | 9650 |
| | 9750 | 4020 | 10400 |
| | (10000) | 4103 | 10650 |
| | 10500 | 4270 | 11150 |

| mL ≤ 15 mm | mL ≤ 15 mm |
|----------------------|----------------------|
| B=1170 | B=1350 |
| Q @ c = 400-600mm kg | Q @ c = 400-600mm kg |
| 1250 | 1250 |
| 1250 | 1250 |
| 1250 | 1250 |
| 1100 | 1250 |
| 900 | 1250 |
| 850 | 1250 |
| 750 | 1250 |
| - | 1100 |
| - | 1000 |
| - | 900 |

() = maszt niestandardowy, tylko na potrzeby podania udźwigu
 Obniżenie udźwigu nominalnego dotyczy ładunku równomiernie rozłożonego na widłach
 Obniżenie udźwigu na żądanie przy LC >600 mm
 mL = prześwit

Standardowe wysokości podnoszenia są ograniczone przez szerokość wózka. Dlatego podany udźwig resztkowy odnosi się do maks. standardowej wysokości podnoszenia przy względnej szerokości wózka. Mogą być dostępne inne wyższe opcje, ale mogą wymagać specjalnej konstrukcji.

Wszystkie wartości udźwigu zostały podane z uwzględnieniem posadzek zgodnych z normą VNA przy prześwicie nieprzekraczającym 15 mm. Jeśli prześwit zostanie zwiększony powyżej 15 mm za pomocą regulowanych uchwytów, udźwig będzie niższy.

BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniami, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawić czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



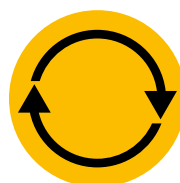
**DŁUŻSZA
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY
CZAS PRACY**



**STALE
PARAMETRY**



**SZYBSZE
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE
ZABEZPIECZENIA**

Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WPosC2517(10/24) © 2024 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

