



# ELEKTRYCZNE WÓZKI PROWADZONE

NPP16N3  
NPP18N3  
NPP20N3

NPP20N3R  
NPP20N3E

**DANE TECHNICZNE**

**PROWADZONE ELEKTRYCZNE WÓZKI PALETOWE 24 V, 1,6–2,0 T**



# IDEALNE DO WYDAJNEGO ŁADOWANIA, ROZŁADOWYWANIA I PRZENOSZENIA

GAMA NPP JEST IDEALNA ZARÓWNO DO PRZENOSZENIA POZIOMEGO, JAK I ZAŁADUNKU ORAZ ROZŁADUNKU POJAZDÓW, ZNACZNIE UŁATWIAJĄC OBSŁUGĘ PALET PIESZO. WIODĄCA W BRANŻY WYDAJNOŚĆ BUDZI ZAUFANIE I ZWIĘKSZA PRODUKTYWNOŚĆ W KAŻDYM ZASTOSOWANIU.



Model NPP16N3 to idealne uniwersalne urządzenie do lekkich zastosowań przeładunkowych, które jest na tyle małe, że można go używać na antresoli lub przewozić z tyłu samochodu ciężarowego. Modele NPP18N3 i NPP20N3 zapewniają większą wydajność do przenoszenia cięższych ładunków i bardziej intensywnej pracy.



Model NPP20N3R jest wyposażony w składaną platformę do sporadycznego używania podczas pokonywania większych odległości. Duża platforma wózka NPP20N3R ma zawieszenie poprawiające komfort oraz duży prześwit, a wchodzenie na nią i schodzenie z niej jest łatwe.



Model NPP20N3E jest wyposażony w widły do podnoszenia (wysokość 730 mm), które zapewniają ergonomiczną pozycję podczas załadunku i rozładunku produktów przy minimalnym wysiłku fizycznym.

## NIŻSZY KOSZT POSIADANIA

- Solidna konstrukcja podwozia i widły poddawane testom wytrzymałościowym gwarantują lepszą niezawodność i trwałość nawet w najtrudniejszych warunkach.
- Uszczelnione podwozie i wodoodporne układy elektryczne są odporne na wilgoć, zanieczyszczenia i korozję — przekłada się to na mniejszą liczbę przestojów, niższe koszty konserwacji i dłuższy okres eksploatacji wózka.
- Łatwy dostęp do najważniejszych elementów wózka przyspiesza diagnostykę usterek i konserwację, a to przekłada się na jeszcze mniej przestojów.
- Zintegrowany układ napędu i podnoszenia składa się z mniejszej liczby elementów w porównaniu z poprzednimi modelami, co ogranicza możliwość wystąpienia awarii.
- Zamknięty przedział akumulatora ze stalową pokrywą chroni akumulator przed uderzeniami, zapobiegając jego kosztownej wymianie.
- Akumulatory o standardowych rozmiarach można zastępować akumulatorami innych marek.

## NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

- Wyświetlacz LCD w standardzie dostarcza przejrzyste informacje o stanie wózka i akumulatora.
- Ergonomiczne ramię dyszla z wygodnymi elementami sterującymi ogranicza zmęczenie operatorów.
- Większa maksymalna wysokość podnoszenia pozwala na pracę nawet na stromych rampach i dokach załadunkowych, dlatego jest to idealny wózek do poziomego przenoszenia palet oraz załadunku i rozładunku pojazdów.
- Zaawansowany programowalny sterownik AC pozwala użytkownikom wybierać między szybszą pracą a płynniejszą obsługą, aby uzyskać najbardziej odpowiednie ustawienia do danego zadania.
- Zaokrąglone końce wideł umożliwiają dokładne i łatwe wprowadzanie palet, co przyspiesza cykle przenoszenia i zapobiega uszkodzeniom palet lub ładunków.
- Model NPP20N3R o maksymalnej prędkości 6 km/h jest wyposażony w składaną platformę do sporadycznego używania podczas pokonywania większych odległości.

## BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

- Najnowsza konstrukcja ramienia dyszla zapewnia wygodną pozycję podczas pracy i optymalną ochronę rąk.
- Bardzo cicha przekładnia napędzona olejem pomaga utrzymać niski poziom hałasu.
- Opcjonalne duże dźwignie podnoszenia i opuszczania umożliwiają łatwe sterowanie jedną ręką, nawet w rękawicach.
- Połączone amortyzowane koła samonastawne gwarantują doskonałą stabilność wózka.
- Duża platforma wózka NPP20N3R ma zawieszenie poprawiające komfort oraz duży prześwit, a wchodzenie na nią i schodzenie z niej jest łatwe.
- Model NPP20N3E jest wyposażony w widły do podnoszenia (wysokość 730 mm), które zapewniają ergonomiczną pozycję podczas załadunku i rozładunku produktów przy minimalnym wysiłku fizycznym.



# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

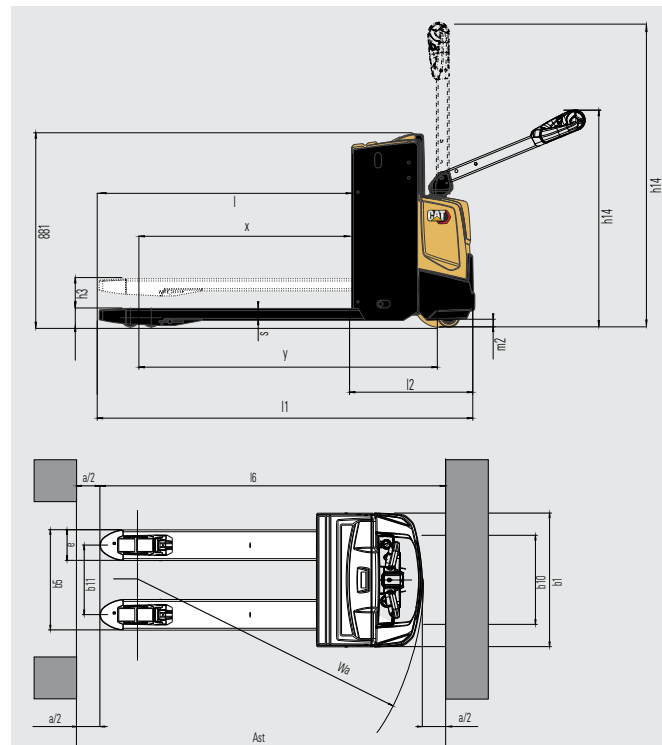
	NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3	NPP20N3R	NPP20N3E
<b>INFORMACJE OGÓLNE</b>					
Wielofunkcyjny wyświetlacz, w tym licznik godzin, BDI i alarmy itp.	●	●	●	●	●
Logowanie przy użyciu kodu PIN, 4 kody	○	○	○	○	○
Zawór elektryczny do podnoszenia i opuszczania, obsługiwany przełącznikiem kołowym w górnej części dyszla sterującego	●	●	●	●	●
Pojedyncze lub podwójne koła ładunkowe z poliuretanu	●	●	●	●	●
Akumulatory litowo-jonowe	○	○	○	○	○
<b>ŚRODOWISKO</b>					
Konstrukcja przystosowana do pracy w niskich temperaturach, od 0°C do -35°C	○	○	○	○	○
Możliwość dostosowania do eksploatacji w wysokich temperaturach, >30°C	○	○	○	○	○
<b>STEROWANIE NAPĘDEM I PODNOSZENIEM</b>					
Napęd do podnoszenia dyszla	●	●	●	●	●
<b>WYPOSAŻENIE OPCJONALNE – KOŁA</b>					
Poliuretanowe koła napędowe i ładunkowe	●	●	●	●	●
Koła o zwiększonej przyczepności Power Friction	○	○	○	○	○
Podwójne koła ładunkowe z poliuretanu	○	●	●	●	●
Pojedyncze koła ładunkowe z poliuretanu	○	●	●	●	●
<b>INNE OPCJE</b>					
Stacyjka	●	●	●	●	●
Tyłne oparcie dla ładunku	○	○	○	○	○
Rolki prowadzące paletę przy załadunku i rozładunku	○	○	○	○	○
Specjalny kolor RAL	○	○	○	○	○
Wbudowana ładowarka 30 A	○	○	○	○	○
Boczna wymiana akumulatora, tylko akumulatory 250 Ah i 375 Ah	–	○	○	○	–
Urządzenie do wymiany akumulatora	–	○	○	○	–
Stelaż na akcesoria	○	○	○	○	○
Światło robocze	○	○	○	○	○

● Standard

○ Opcja

Charakterystyka		
1.1	Producent	
1.2	Oznaczenie modelu producenta	
1.3	Zasilanie	
1.4	Sposób obsługi	
1.5	Udźwig	Q (kg)
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)
1.8	Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)	x (mm)
1.9	Rozstaw osi	y (mm)
Masa		
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg
Koła, układ przeniesienia napędu		
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne	
3.2	Rozmiar opon, strona napędu	(mm)
3.3	Rozmiar opon, strona ładunku	(mm)
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)	
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon) strona napędu	b10 (mm)
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon) strona ładunku	b11 (mm)
Wymiary		
4.2a	Wysokość	h1 (mm)
4.3	Wysokość swobodnego podnoszenia	h2 (mm)
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)
4.5	Wysokość całkowita z podniesionym masztem	h4 (mm)
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)
4.8	Wysokość fotela lub wysokości platformy	h7 (mm)
4.9	Wysokość dyszla operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)
4.20	Długość do czola widel	l2 (mm)
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)
4.33c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.34a	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast (mm)
4.34b	Szerokość korytarza roboczego (Ast3) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż	Ast3 (mm)
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)
Osiągi		
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%
5.9	Czas przyspieszania (10 metrów), bez ładunku/z ładunkiem	s
5.10	Hamulec boczny	
Silniki elektryczne		
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW
6.3	Akumulator wg DIN	
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinnego	V / Ah
6.5	Waga baterii	kg
6.6a	Zużycie energii zgodnie z cyklem EN 16796	kWh / h
Różne		
8.1	Typ sterowania napędem	
10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ	dB (A)
10.7.1	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ beczyność LpAZ	dB (A)
10.7.2	Poziom wibracji ciała zgodnie z EN 13 059: 2002	
10.7.3	Poziom wibracji ręki zgodnie z EN 13 059: 2002	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NPP16N3	NPP18N3	NPP20N3
Akumulator	Akumulator	Akumulator
Pieszy	Pieszy	Pieszy
1600	1800	2000
600	600	600
960	960	960
1360	1425	1425
430	500	500
745 / 1290	805 / 1495	840 / 1660
340 / 90	380 / 120	380 / 120
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
100 x 40	100 x 40	100 x 40
2 + 1x / 2	2 + 1 x / 4	2 + 1 x / 4
480	480	480
375	375	375
135	135	135
-	-	-
-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
85	85	85
1650	1710	1710
500	560	560
720	720	720
55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150	55 / 165 / 1150
540	540	540
30	30	30
2339	2475	2472
2176	2281	2281
1510	1551	1551
Elektryczne	Elektryczne	Elektryczne
1.0	1.0	1.0
0.8	0.8	1.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250 - 375 <sup>1)</sup>
150	210	210
0.23	0.26	0.26
Bezstopniowa	Bezstopniowa	Bezstopniowa
62 / 69 / 0	62 / 69 / 0	65 / 67 / 0
-	-	-
<2.5	<2.5	<2.5



### NPP16/18/20N3

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Szerokość korytarza roboczego

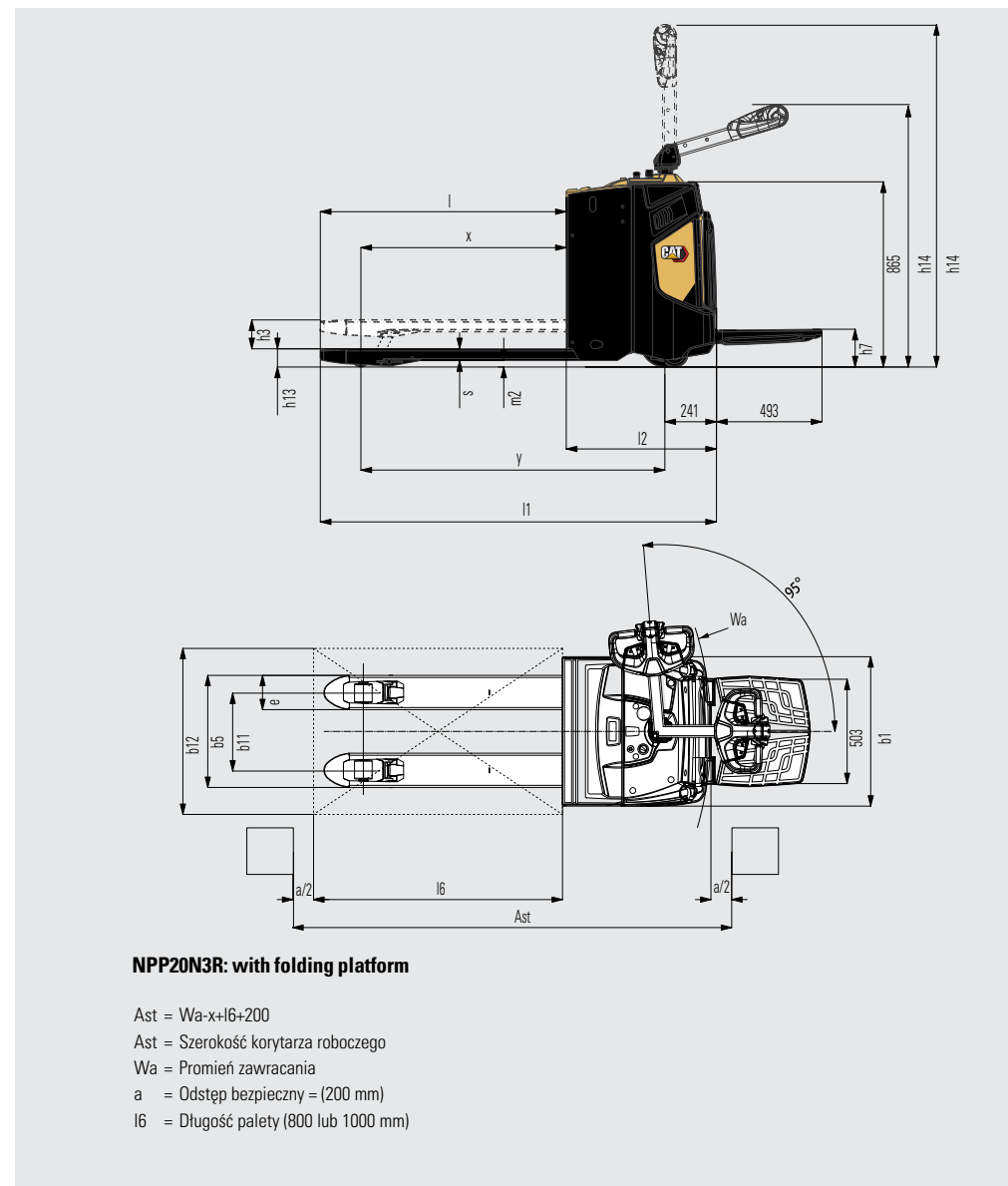
Wa = Promień zawracania

a = Odstęp bezpieczny = (200 mm)

l6 = Długość palety (800 lub 1000 mm)

1) Przy akumulatorze 375 Ah wymiar l2 zwiększa się o 72 mm

Charakterystyka			
1.1	Producent		Cat Lift Trucks
1.2	Oznaczenie modelu producenta		<b>NPP20N3R</b>
1.3	Zasilanie		Akumulator
1.4	Sposób obsługi		Piesz/ Stojący
1.5	Udźwig	Q (kg)	2000
1.6	Odległość środka ciężkości	c (mm)	600
1.8	Odległość ładunku od osi czola widel (widły obniżone)	x (mm)	960
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	1420
2.0 Masa			
2.1b	Masa wózka bez ładunku i przy maksymalnej masie akumulatora	kg	640
2.2	Obciążenie osi z maksymalnym ładunkiem, przednia/tylna	kg	950 / 1710
2.3	Obciążenie osi bez ładunku, przednia/tylna	kg	505 / 135
3.0 Koła, układ przeniesienia napędu			
3.1	Typ opon: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Poliiuretan, N=Nylon, G=Guma przednie/tylne		Vul / Vul
3.2	Rozmiar opon, strona napędu	(mm)	230 x 70
3.3	Rozmiar opon, strona ładunku	(mm)	85 x 75
3.4	Rozmiar koła podporowego (średnica x szerokość)	(mm)	125 x 55
3.5	Liczba kół, Strona ładunkowa / strona napędowa (x=napędzane)		2 + 1 x / 4
3.6	Szerokość toru jazdy (środek opon) strona napędu	b10 (mm)	480
3.7	Szerokość toru jazdy (środek opon) strona ładunku	b11 (mm)	375
4.0 Wymiary			
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	135
4.6	Unoszenie wstępne	h5 (mm)	-
4.8	Wysokość fotela lub wysokość platformy	h7 (mm)	
4.9	Wysokość dyszla operatora/ konsoli sterującej (min./max.)	h14 (mm)	1155 / 1550
4.15	Wysokość widel całkowicie obniżonych	h13 (mm)	85
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	1850 / 2345
4.20	Długość do czola widel	l2 (mm)	700 / 1195
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	720
4.22	Wymiary widel (grubość, szerokość, długość)	s / e / l (mm)	50 / 165 / 1150
4.25	Szerokość zewnętrzna na widłach (minimum/maksimum)	b5 (mm)	540
4.32	Prześwit na środku rozstawu osi, z ładunkiem (widły obniżone)	m2 (mm)	30
4.33c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 1000 x 1200, ładunek w poprzek, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)	2504 / 2984
4.34c	Szerokość korytarza roboczego (Ast) z paletami 800 x 1200, ładunek wzdłuż, platforma podniesiona/obniżona	Ast (mm)	2416 / 2896
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1680 / 2160
5.0 Osiągi			
5.1	Szybkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km / h	6.0 / 6.0
5.2	Szybkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku	m / s	0.04 / 0.04
5.3	Szybkość obniżania, z ładunkiem/bez ładunku	m / s	0.05 / 0.06
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku	%	9.0 / 20.0
5.10	Hamulec roboczy		Elektryczne
6.0 Silniki elektryczne			
6.1	Moc silnika napędowego (obciążenie przez 60 min.)	kW	1.0
6.2	Moc silnika układu podnoszenia, współczynnik obciążenia 15%	kW	1.2
6.4	Napięcie akumulatora/pojemność rozładowania 5-godzinne	V / Ah	24 / 250 - 375 <sup>1)</sup>
6.5	Waga baterii	kg	212-294
8.0 Różne			
8.1	Typ sterowania napędem		Bezstopniowa
10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 4871 w pracy LpAZ	dB (A)	60
10.7.1	Poziom hałasu na wysokości uszu kierowcy zgodnie z EN 12 053: 2001 i EN ISO 487, jazda/ podnoszenie/ beczynność LpAZ	dB (A)	63/65
10.7.2	Poziom wibracji ciała zgodnie z EN 13 059: 2002		0.9
10.7.3	Poziom wibracji ręki zgodnie z EN 13 059: 2002		< 2.5



1) Przy akumulatorze 375 Ah wymiar l2 zwiększa się o 72 mm



# BATERIE LITOWO-JONOWE CAT®

## CZAS NA ZMIANĘ?



Akumulatory litowo-jonowe (Li-ion) są dostępne w gamie wózków elektrycznych z przeciwwagą i magazynowych marki Cat®. Choć akumulatory kwasowo-ołowiowe wciąż są często wybierane przez naszych klientów i mają swoje zalety, wiążą się z różnymi wyzwaniem, którym technologia litowo-jonowa pozwala stawić czoła.

Prawdopodobnie najbardziej widoczną zmianą w związku z przejściem na baterie litowo-jonowe jest możliwość doładowywania. Zamiast wymieniać baterie między zmianami, wystarczy podłączyć szybką ładowarkę podczas krótkich przerw. W ten sposób jedna bateria może pracować 24/7. Dodając do tego inne korzyści związane z wydajnością, ochroną środowiska i bezpieczeństwem, baterie litowo-jonowe są bardzo atrakcyjną alternatywą.



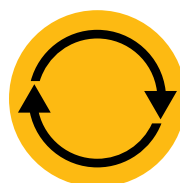
**DŁUŻSZA  
ŻYWOTNOŚĆ**



**WIĘKSZA  
WYDAJNOŚĆ**



**DŁUŻSZY  
CZAS PRACY**



**STALE  
PARAMETRY**



**SZYBSZE  
ŁADOWANIE**



**BRAK WYMIANY  
AKUMULATORÓW**



**BRAK CODZIENNEJ  
KONSERWACJI**



**WBUDOWANE  
ZABEZPIECZENIA**

### Zalety baterii litowo-jonowych Cat w stosunku do kwasowo-ołowiowych

Akumulator litowo-jonowy to inwestycja, na którą warto patrzeć przez pryzmat oszczędności w zakresie energii, sprzętu i robocizny oraz krótszych i rzadszych przestojów.

- **Dłuższa żywotność** – od 3 do 4 razy dłuższy okres eksploatacji w porównaniu do baterii kwasowo-ołowiowych – zmniejszenie ogólnych kosztów inwestycji w baterie
- **Większa wydajność** – straty energii podczas ładowania i rozładowywania są nawet o 30% mniejsze, co przekłada się na mniejsze zużycie energii elektrycznej
- **Dłuższy czas pracy** – dzięki większej wydajności baterii i możliwości doładowywania w dowolnym czasie bez ryzyka uszkodzenia baterii ani skrócenia jego żywotności
- **Stale wysokie parametry** – bardziej stała krzywa napięcia gwarantuje wysoką wydajność wózka aż do końca zmiany
- **Szybsze ładowanie** – możliwość pełnego naładowania w zaledwie 1 godzinę za pomocą najszybszych ładowarek
- **Brak wymiany baterii** – szybkie doładowywanie – 15 minut wydłuża czas pracy o kilka godzin – umożliwia pracę bez przerw tylko na jednym akumulatorze i ogranicza konieczność kupowania, przechowywania i konserwowania części zamiennych
- **Brak codziennej konserwacji** – bateria pozostaje w wózku podczas ładowania i nie trzeba uzupełniać wody ani sprawdzać elektrolitu
- **Brak gazu** – ani wycieków kwasu – ta technologia pozwala wyeliminować koszty związane z konserwacją i przechowywaniem baterii w magazynie oraz z systemem wentylacji
- **Wbudowane zabezpieczenia** – inteligentny system zarządzania baterią (BMS) automatycznie zapobiega nadmiernym wartościom prądu rozładowywania i ładowania, napięcia oraz temperatury, a także praktycznie eliminuje ryzyko niewłaściwego użytkowania

Są dostępne baterie i ładowarki o różnych parametrach znamionowych. Dealer znajdzie najlepsze połączenie do danych potrzeb. Dla spokoju ducha zapytaj również dealera o opcjonalną 5-letnią gwarancję obejmującą coroczne przeglądy.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WPosC2509(10/24) © 2024 MLE B.V. (nr rejestracyjny 33274459). Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK oraz ich logotypy, dekoracje handlowe: "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" i Cat "Modern Hex", a także elementy identyfikacji korporacyjnej i produktowej użyte w niniejszym materiale stanowią własność handlową firmy Caterpillar i nie mogą być używane bez uzyskania zgody.

UWAGA: Dane dotyczące wydajności mogą się różnić w zależności od przyjętych tolerancji produkcyjnych, stanu pojazdu, rodzaju ogumienia, warunków podłoża, konkretnych zastosowań czy środowiska pracy. Przedstawione wózki mogą zawierać wyposażenie niestandardowe. Konkretnie wymogi eksploatacyjne i konfiguracje dostępne na danym rynku należy omówić z dealerm wózków widłowych Cat. Cat Lift Trucks prowadzi politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Dlatego niektóre materiały, wyposażenie czy parametry techniczne mogą ulegać zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

