



NSR12N2TF



RÉDUCTION DES COÛTS À DOUBLE PROFONDEUR

CARACTÉRISTIQUES

GERBEUR À CONDUCTEUR PORTÉ DEBOUT AVEC FOURCHES TÉLESCOPIQUES 24 V, 1,2 TONNE



MONTEZ, TENDEZ LA MAIN ET C'EST GAGNÉ

LES FOURCHES TÉLESCOPIQUES RENFORCENT L'INTÉRÊT DE NOTRE GERBEUR À CONDUCTEUR PORTÉ, NOTAMMENT CONCERNANT SA CONCEPTION ET LES TECHNOLOGIES DE POINTE EMPLOYÉES. AVEC SES CAPACITÉS DE DOUBLE PROFONDEUR, CE CHARIOT AUGMENTERA ENCORE LA DENSITÉ DE VOTRE STOCKAGE. SA POLYVALENCE, SES PERFORMANCES ÉLEVÉES ET SA CONCEPTION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE S'ASSOCIENT POUR STIMULER LA PRODUCTIVITÉ ET ABAISSER LE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION (TCO).



Bien qu'il soit spécialement adapté aux systèmes de rayonnage, ce chariot peut être utilisé de nombreuses manières. Comme manipuler de longues charges ou atteindre les zones de cargaison des camions. Il peut être utilisé comme un chariot à mât rétractable, un gerbeur à bras encadrants, un transpalette ou un préparateur de commandes.



Plus compact et plus maniable qu'un gerbeur à plate-forme ou qu'un chariot à mât rétractable, il permet de se déplacer dans les allées étroites. Alors que ses systèmes hydrauliques, télescopiques, d'entraînement, de direction et de stabilité avancés rendent chaque opération plus rapide et plus fluide. Le résultat : meilleur usage de l'espace et cadences de travail de manutention plus élevées



Protégés dans la structure robuste du chariot, les conducteurs travaillent rapidement et avec assurance, tout en diminuant les accidents et les risques de dommages grâce à des systèmes d'assistance à la vitesse et à la stabilité automatisés. Le compartiment du conducteur est exempt de vibration, confortable, silencieux et très facile d'accès.



Les commandes ergonomiques améliorent encore le confort, la satisfaction au travail et la productivité, tout en évitant le stress, la tension et la fatigue. Elles incluent une console de direction entièrement réglable (haut/bas, avant/arrière) pour une position parfaite du conducteur, ainsi que des commandes montées sur l'accoudoir pour un contrôle simultané des fonctions de conduite et hydrauliques.

COÛT DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

- La construction robuste et l'étanchéité des composants réduisent le risque de détérioration et d'usure, même durant les opérations exigeantes en roulement sur plusieurs équipes.
- L'option d'écran multifonctionnel avec diagnostics embarqués encourage l'utilisation correcte du chariot et accélère l'entretien.
- L'identification par code PIN empêche toute utilisation non autorisée, tandis que le choix des modes PRO, ECO et EASY adapte les performances du chariot à l'expérience de l'opérateur et à l'application. (Uniquement avec l'option écran multifonction.)
- Le verrouillage rapide de la batterie à sécurité intégrée fluidifie les changements de batterie en évitant les accidents.
- L'accès rapide pour l'entretien est associé à de faibles besoins en entretien et de longs intervalles d'entretien, ce qui réduit les temps d'arrêt.
- La disponibilité de la batterie Li-ion entièrement intégrée augmente le rendement, le temps de fonctionnement et la durée de vie de la batterie, tout en réduisant les besoins d'entretien, pour un coût total d'exploitation encore plus bas.
- Les moteurs de pointe, le freinage régénératif et des conceptions de mât efficaces permettent d'économiser de l'énergie et de réduire la consommation de liquide hydraulique.
- Des niveaux sans précédent de partage des composants optimisent la disponibilité des pièces et réduisent le temps d'immobilisation, les coûts de stockage ainsi que ceux liés au carbone, au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat.

PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- Les bras encadrants largement espacés permettent d'abaisser les fourches sur le sol, pour la manipulation de palettes fermées et d'autres supports sans espace ou poche pour introduire les fourches.
- La largeur entre les bras encadrants (B4) est de 950 ou de 750 mm en standard, ou peut être personnalisée pour une adaptation optimale à l'organisation du rayonnage et à l'application.
- Les bras encadrants, équipés de roues simples (ou tandem en option), bénéficient d'une conception compacte. Ils sont légèrement inclinés vers le bas à leur extrémité afin d'améliorer l'entrée des palettes et la garde au sol ainsi que les performances en pente.
- Les extrémités des fourches sont légèrement pointues et biseautées, pour éviter qu'elles ne s'accrochent et permettre une entrée et une sortie facile et rapide des palettes même dans les virages.
- Vaste choix de mâts Triplex pour des hauteurs de levage standard entre 4,8 et 6,3 m (plus des hauteurs personnalisées supérieures et inférieures) pour s'adapter parfaitement aux applications.

- Le moteur hydraulique puissant et silencieux est contrôlé en douceur par la commande de levage et d'abaissement à vitesse régulée et proportionnelle, pour déplacer et positionner les fourches rapidement, avec précision et sans danger.
- Les performances améliorées permettent une capacité nominale de 1,2 tonnes, pour le rangement de charges plus lourdes à chaque niveau et une meilleure utilisation de l'espace.
- La fonction de vitesse réduite augmente la capacité de charge pour les levages au-delà de 1,18 m en limitant automatiquement le déplacement à 5 km/h lorsque la fourche atteint cette hauteur.
- Le système de fourches télescopiques hydrauliques ultra-rapides est réglé avec précision pour un contrôle précis (y compris à vitesse réduite), des opérations sûres et fiables et une expérience utilisateur satisfaisante.
- Le Système de mise à niveau assistée (LAS) en option permet de s'arrêter ou de contourner les hauteurs prédéfinies de façon très intuitive.
- La fonctionnalité intégrée fait gagner du temps en permettant un contrôle simultané de la vitesse d'entraînement et des mouvements du mât/des fourches.
- L'option de commande Ergo permet un réglage de la vitesse à partir d'une position plus pratique - ainsi qu'une vision plus claire - pour les opérateurs se tenant debout dans le sens de la marche (sens opposé aux fourches).
- Le moteur AC et la technologie de commande perfectionnés offrent une conduite, un levage et un abaissement rapides, aisés et précis.
- La direction électrique progressive règle automatiquement la sensibilité en fonction de la vitesse, pour une plus grande précision lors des manœuvres délicates et une stabilité élevée lors des déplacements rapides en ligne droite.
- Un contrôle automatique dans les courbes réduit la vitesse de déplacement maximale en fonction de l'angle de braquage pour garantir des virages sûrs, stables et assurés.
- L'option de direction à 360° permet au chariot de tourner et de se déplacer dans des directions opposées, sans s'arrêter, en sur seule manœuvre, pour gagner un temps considérable, surtout dans des aménagements complexes et des cycles de manutention très répétitifs.
- Avec la batterie Li-ion, les performances sont améliorées et une recharge rapide est possible, via un connecteur facile d'accès, pour un fonctionnement continu sans changement de batterie.
- Avec la batterie plomb-acide, une prise supplémentaire sur le capot de la machine permet des recharges simples et rapides sans débrancher la batterie.
- Une large gamme d'options spécialisées offre des capacités d'adaptation inégalées, pour une productivité, une ergonomie et une sécurité optimales.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le poste de conduite fermé garantit une protection complète grâce au châssis renforcé, au pare-chocs intégré, aux montants de protection supérieurs et au toit.
- Le poste de conduite confortable réduit les tensions et la fatigue, avec une faible hauteur d'accès, un plancher entièrement suspendu, des niveaux exceptionnels d'amortissement des vibrations, un dossier rembourré et beaucoup d'espace.
- Un capteur de présence optique réduit le stress et la fatigue en permettant à l'opérateur d'effectuer de petits mouvements des pieds sans activer accidentellement le freinage automatique.
- Le volant entièrement réglable permet différentes positions de conduite selon le sens de la marche.
- L'accoudoir réglable soutient confortablement le poignet tout en positionnant la main de manière idéale pour actionner simultanément le papillon d'accélérateur, les leviers hydrauliques du bout des doigts et d'autres commandes.
- Une conception minutieuse du mât, du tablier porte-fourches, du toit protège conducteur, des montants et du châssis, ainsi que des surfaces faiblement réfléchissantes, procurent une vue dégagée sur les environs, le bout des fourches et vers l'avant.
- L'amortissement efficace du mât et du tablier porte-fourche assure une réception en douceur, une transition fluide entre les niveaux et un levage sans à-coups, permettant une manutention confortable et une conduite ultra-performante tout au de la journée.
- En matière de bruit, les caractéristiques incluent des ventilateurs silencieux commandés en fonction de la température et des moteurs de pompe de levage à régulation de vitesse, pour un environnement agréable pour l'opérateur.
- Les tâches sont facilitées grâce à une grande boîte à outils sous l'accoudoir et accessible depuis l'extérieur du chariot, ainsi que des supports pour les petits équipements, un téléphone et des boissons, et un pupitre avec une pince pour les feuilles.
- L'écran intuitif multifonction en option donne au cariste toutes les informations dont il a besoin. Sa position est pensée pour une utilisation et une lisibilité optimales.

TOUT LE MONDE EST GAGNANT

Des niveaux sans précédent de partage des composants au sein de la gamme des gerbeurs et des transpalettes électriques Cat®, apportent des avantages supplémentaires. Les modèles fixes sont plus rapides, avec un temps d'immobilisation minimum. Moins d'investissement nécessaire. Et la réduction des interventions de techniciens et des livraisons de pièces permet de réduire l'empreinte carbone. Tout le monde est gagnant !

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

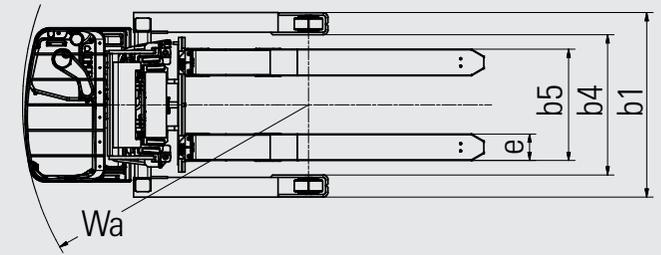
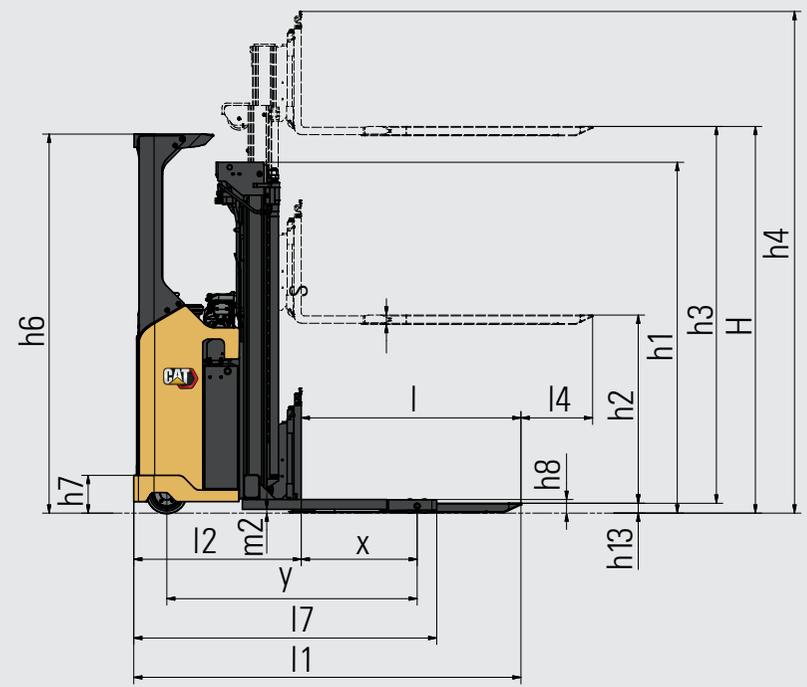
	NSR12N2TF
GÉNÉRALITÉS	
Fourches recouvrantes classiques pour la manipulation de charges ouvertes	—
Levée initiale pour la manipulation de doubles charges	—
Bras encadrants larges pour la manipulation de charges fermées et normales	●
Fourches télescopiques à grande portée, utilisées par exemple pour le gerbage en double profondeur et la manutention de charges fermées.	●
Écran standard avec compteur horaire et témoin de l'état de charge de la batterie (BDI)	●
Accès par clé	●
Direction assistée électrique, avec volant FLexi	●
Direction droite automatique au démarrage	●
Contrôle des virages adaptatif	●
Moteur de levage à vitesse régulée et valve d'abaissement proportionnelle	●
Roues porteuses jumelées en Vulkollan	○
Protège-conducteur (OHG)	●
Accoudoir réglable	●
Volant réglable	●
Compartment de rangement sous l'accoudoir	●
Pupitre avec pince à papier	●
Batterie sur rouleaux	●
SOURCE D'ALIMENTATION	
Batteries lithium-ion *	○
Batteries au plomb acide	○
ENVIRONNEMENT	
Conception pour chambre froide, jusqu'à -10 °C	●
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -30 °C	○
COMMANDES DE CONDUITE ET DE LEVAGE	
Volant FLexi réglable en hauteur et sur le côté	●
Commandes par mini leviers pour levage/abaissement direction à 360°	○
Sens de direction inversé	○
ROUES EN OPTION	
Vulkollan	●
Tractothan	○
Super Grip	○
AUTRES OPTIONS	
Stabilisateurs latéraux	—
Système de moteur de levage haute performance 8,0 kW CA	○
Commande de déplacement Ergo (EFTC)	○
Faisceau lumineux de protection des pieds dans le compartiment conducteur	○
Projecteur au sol d'avertissement, rouge ou bleu	○
Tapis de sol confortable et antidérapant dans le compartiment conducteur (recommandé)	○
Écran multifonction interactif avec BDI et compteur horaire, connexion par code PIN (100 codes) et icônes graphiques	○
Siège rabattable	○
Dosseret de charge 1 200 mm	—
Accès par clé (en complément de l'écran multifonctions)	○
Guide de positionnement laser	—
Indicateur du poids de charge	○
Indicateur de hauteur de levée	○
Système de mise à niveau assistée (LAS)	○
Caméra vidéo et moniteur	○
Toit de protection panoramique ProVIsion	○
Prise électrique CC 12 V	○
Prise USB 5V	○
Porte-accessoires	○
Pupitre avec support RAM C	○
Rack pour accessoires système RAM taille C	○
Rack pour accessoires système RAM taille C, 2 pcs	○
Rack pour accessoires système RAM taille D	○
Feux de travail LED	○
Vitesse de conduite accrue 12 km/h	—
Coloris RAL spéciaux	○

● Standard ○ Option

* La batterie Li-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement

Caractéristiques		
1.1	Fabricant	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Source d'alimentation	
1.4	Type de cariste	
1.5	Capacité de la charge	Q (kg)
1.6	Centre de gravité	c (mm)
1.8	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1b	Poids du chariot sans charge, avec poids maximum de la batterie	kg
2.2	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuréthane, N=Nylon, C=Caoutchouc côté conducteur/charge	Vul / Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm) 250 x 105
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge	ø (mm) 150 x 55
3.4	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm) 150 x 55
3.5	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	2 / 1x + 2 ¹⁾
3.6	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm) 651
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm) 850 / 1050
Dimensions		
4.2a	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm) Voir tableau
4.2b	Hauteur	h1 (mm) Voir tableau
4.3	Levée libre	h2 (mm) Voir tableau
4.4	Hauteur de levée	h3 (mm) Voir tableau
4.5	Hauteur, mât déployé	h4 (mm) Voir tableau
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm) 2310
4.8	Hauteur de siège/ plateforme	h7 (mm) 230
4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm) 110
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm) 65
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm) 2229 ²⁾
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm) 1029 ²⁾
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm) 950 / 1150 ⁸⁾
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm) 57 / 169 / 1200
4.23	Bâti de fourche DIN	FEM 3/A
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm) 820
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm) 578 / 842
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm) 750 / 950 ⁸⁾
4.28	Portée du mât	l4 (mm) 850 ³⁾
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm) 40
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm) 2623
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm) 2587
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm) 1758
4.37	Longueur du chariot, bras porteurs inclus	l7 (mm) 1848 ²⁾
Performances		
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge	km / h 8,0 / 8,0
5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge	m / s 0,15 / 0,26 ⁴⁾
5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m / s 0,38 / 0,38 ⁴⁾
5.8	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	% 7,8 / 7,8
5.9	Temps d'accélération (10 mètres), avec/sans charge	s 6,5 / 5,5
5.10	Frein de service	Électrique
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW 2,7
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW 8,0 ⁵⁾
6.3	Batterie conforme à la norme DIN	DIN-cells
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah 24 / 465 ⁶⁾
6.5	Poids de la batterie	kg 330-400 ⁶⁾
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796	kWh / h 0,87 ⁷⁾
Divers		
8.1	Type de commande d'entraînement	AC
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB (A) <70
10.7.2	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	
10.7.3	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	

Cat Lift Trucks	
NSR12N2TF	
Batterie	
Debout	
1200	
600	
714	
1540 ²⁾	
2068	
1468 / 1800	
1448 / 620	
Vul / Vul	
250 x 105	
150 x 55	
150 x 55	
2 / 1x + 2 ¹⁾	
651	
850 / 1050	
Voir tableau	
2310	
230	
110	
65	
2229 ²⁾	
1029 ²⁾	
950 / 1150 ⁸⁾	
FEM 3/A	
820	
578 / 842	
750 / 950 ⁸⁾	
850 ³⁾	
40	
2623	
2587	
1758	
1848 ²⁾	
8,0 / 8,0	
0,15 / 0,26 ⁴⁾	
0,38 / 0,38 ⁴⁾	
7,8 / 7,8	
6,5 / 5,5	
Électrique	
2,7	
8,0 ⁵⁾	
DIN-cells	
24 / 465 ⁶⁾	
330-400 ⁶⁾	
0,87 ⁷⁾	
AC	
<70	
Voir les instructions du manuel	
Voir les instructions du manuel	



$Ast = Wa + R + a$
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 $Ast = \text{Largeur d'allée}$
 $Wa = \text{Rayon de braquage}$
 $a = \text{Distance de sécurité} = 2 \times 100 \text{ mm}$
 $R = \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2}$

- *) Toutes les valeurs dimensionnelles, poids et mesures varient selon la configuration
- 1) Conception à 4 points avec roues pivotantes latérales jumelées
 - 2) Avec le coffre batterie Senior (BC775), ajouter +104
 - 3) Portée des fourches télescopiques en mouvement, portée optionnelle 450-1 000
 - 4) Moteur standard, pas encore suffisamment testé avec l'option plus robuste de 8,0 kW
 - 5) Avec moteur de levage Heavy Duty, 4,0 avec moteur standard
 - 6) Avec coffre batterie Senior, 24 V / 560-775 Ah et 460-620 kg
 - 7) Valeur de test de réf. avec moteur de levage 8,0 kW, varie selon la configuration et le profil d'utilisation réel
 - 8) Il est possible de choisir parmi deux largeurs de fourches/de bras encadrants standard (réf. b1/b4)

NSR12N2TF				
Type de mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
Large	mm	mm	mm	mm
DTFV / TREV	4800	2150	5750	1225
	5400	2350	6350	1425
Fourches télescopiques	5700	2450	6650	1525
	6300	2650	7250	1725

Performances et capacités du mât

DS Duplex avec mât Clear View
 DEV Duplex avec levée libre totale
 TREV Triplex avec levée libre totale
 h3 + h13 Hauteur de levage
 h1 Hauteur du mât abaissé
 h4 Hauteur du mât relevé
 h2 + h13 Levée libre



BATTERIES LITHIUM-ION

C'EST LE MOMENT DE CHANGER ?



La technologie de batterie lithium-ion (Li-ion) est disponible dans les gammes de chariots électriques à contrepoids et de magasinage Cat®. Même si les batteries plomb-acide restent populaires auprès de nos clients – et ont toujours beaucoup à offrir –, elles doivent faire face à certains défis que les batteries Li-ion peuvent surmonter.

Le changement le plus évident, en passant à la Li-ion, est sans doute de pouvoir faire des recharges d'appoint. Au lieu d'échanger les batteries entre les postes, vous pouvez simplement vous brancher sur un chargeur rapide pendant les courtes pauses et conserver la même batterie 24h/7j. Cette possibilité, à laquelle s'ajoutent d'autres avantages en termes d'efficacité, d'environnement et de sécurité, font de la batterie Li-ion une solution très attrayante.



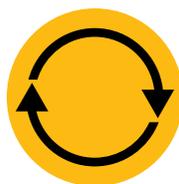
DURÉE DE VIE PLUS LONGUE



PLUS GRANDE EFFICACITÉ



PLUS GRANDE AUTONOMIE



DES PERFORMANCES CONSTANTES



RECHARGE PLUS RAPIDE



PAS DE CHANGEMENT DE BATTERIES



PAS D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



PROTECTION INTÉGRÉE

Avantages des batteries Li-ion Cat par rapport aux batteries plomb-acide

La technologie Li-ion est un investissement qui doit être envisagée en tenant compte des économies permanentes d'énergie, d'équipement, de main-d'œuvre et de temps d'arrêt.

- **Durée de vie accrue** – 3 à 4 fois celle d'une batterie plomb-acide – et donc réduction du coût global de la batterie.
- **Rendement accru** – pertes d'énergie pendant la charge et la décharge jusqu'à 30 % inférieures – et donc réduction de la consommation d'électricité
- **Durée de fonctionnement plus longue** – grâce à un rendement accru des batteries et à la possibilité de procéder à des recharges opportunistes à tout moment sans endommager la batterie ni raccourcir sa durée de vie
- **Niveau de performance constamment élevé** – courbe de tension plus constante – et donc productivité optimale du chariot, même en fin de quart de travail.
- **Charge plus rapide** – charge complète en 1 heure seulement avec les chargeurs les plus rapides
- **Pas de changement de batterie** – les recharges d'appoint rapides – 15 minutes pour plusieurs heures de fonctionnement supplémentaire – permettent un fonctionnement continu avec une seule batterie et minimisent les besoins d'achat, de stockage et d'entretien des pièces de rechange.
- **Aucun entretien quotidien** – la batterie se charge sur le chariot et faire le plein d'eau ou contrôler l'électrolyte n'est plus nécessaire
- **Absence de gaz** – ou de déversement d'acide – évite les coûts d'espace, d'équipement et d'exploitation d'une salle de charge équipée d'un système de ventilation
- **Protection intégrée** – le système intelligent de gestion des batteries (BMS) empêche automatiquement les décharges, les recharges, les tensions et les températures excessives, tout en éliminant pratiquement la mauvaise utilisation

Des batteries et chargeurs de différentes capacités sont disponibles. Votre concessionnaire déterminera la combinaison idéalement adaptée à vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire concernant notre garantie de 5 ans (en option), soumise à des révisions annuelles pour une plus grande tranquillité d'esprit.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WFSC2406(11/23) © 2023 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modern Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

