



SPOLEHLIVÁ PRODUKTIVITA

- NSP10N3
- NSP12N3
- NSP14N3
- NSP16N3
- NSP12N3I
- NSP14N3I
- NSP16N3I
- NSP10N3R
- NSP12N3R
- NSP14N3R
- NSP16N3R
- NSP12N3IR
- NSP14N3IR
- NSP16N3IR
- NSP16N3S
- NSP16N3SR

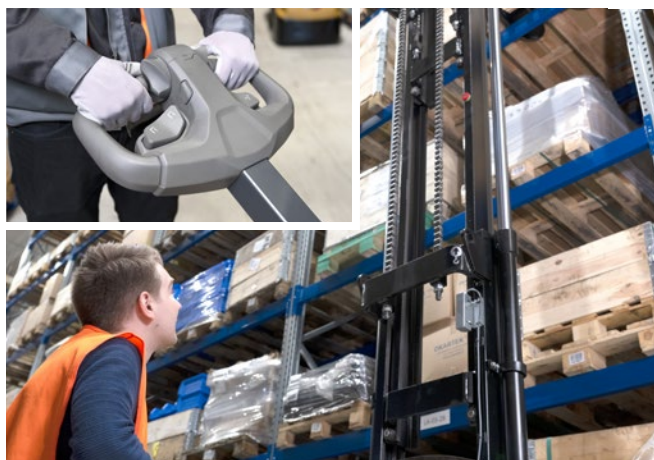
SPECIFIKACE

RUČNĚ VEDENÉ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY PRO PĚŠÍ OBSLUHU A MODELY SE SKLÁPĚCÍ PLOŠINOU, 24 V, 1,0–1,6 TUNY



VÁŠ IDEÁLNÍ PARTNER PRO KRÁTKOU KYVADLOVOU PŘEPRAVU

TATO ŘADA RUČNĚ VEDENÝCH VYSOKOZDVIŽNÝCH VOZÍKŮ VYUŽIVÁ VŠECHNY NEJNOVĚJŠÍ TECHNOLOGIE. JE URČENA PRO KYVADLOVOU PŘEPRAVU NA KRÁTKÉ VZDÁLENOSTI A STOHOVÁNÍ DO VÝŠKY AŽ 5,4 METRU. Z NAŠÍ ŠIROKÉ NABÍDKY MODELŮ PRO PĚŠÍ A MODELŮ SE SKLÁPĚCÍ PLOŠINOU SI URČITĚ VYBERETE SPOLEHLIVÝ A PRODUKTIVNÍ STROJ PRO LIBOVOLNÝ SKLAD.



Programovatelné, energeticky úsporné možnosti pohonu, robustní konstrukce a vysoká odolnost proti vodě a nečistotám snižují provozní náklady a zvyšují produktivitu. Požadavky na údržbu jsou díky integrovanému systému pohonu a zdvihu minimální. Vystačíte si s menším počtem součástí a máte rychlý přístup ke všem důležitým dílům vozíku.

Plynulé a přesné ovládání spolu s pohodlnou polohou během obsluhy, uživatelsky přívětivým ovládacím ramenem a vynikající viditelností skrze zdvihací zařízení se postarají o příjemný uživatelský dojem. Výškově nastavitelná směrově otáčivá kola a robustní zdvihací zařízení přispívají k maximální stabilitě.

Modely s malou sklápěcí plošinou jsou k dispozici s kapacitami 1,0, 1,2, 1,4 a 1,6 tuny, což ušetří obsluhu mnoho nachozených kilometrů, obzvláště při delších vzdálenostech.

NIŽŠÍ INVESTIČNÍ NÁKLADY

- Nejnovější technologie střídavého proudu udržuje spotřebu energie a náklady na údržbu na naprostém minimu.
- Robustní konstrukce podvozku a vidlice testované s ohledem na dlouhou životnost poskytují větší robustnost a spolehlivost, a to i v těch nejnáročnějších podmínkách.
- Uzavřený podvozek a vodotěsná elektroinstalace odolávají vlhkosti, nečistotám a korozi, což zvyšuje dobu provozuschopnosti, snižuje náklady na údržbu a prodlužuje životnost vozíku.
- Snadný přístup k důležitým součástem vozíku umožňuje rychlejší diagnostiku poruch a údržbu, čímž dochází k dalšímu zkrácení odstávek.
- Integrovaný systém pohonu a zdvihu obsahuje oproti předchozím modelům méně součástí, což snižuje pravděpodobnost možných poruch.
- Uzavřený prostor na baterii s ocelovým krytem chrání baterii před nárazy, takže není nutné provádět nákladnou výměnu tak brzy.
- Díky standardní velikosti lze baterii nahradit bateriemi jiných značek.

BEZKONKURENČNÍ PRODUKTIVITA

- Střídavý motor umožňuje velmi přesné ovládání, což usnadňuje obsluhu vozíků práci.
- LCD display ve standardní výbavě zobrazuje stručné informace o funkcích vozíku a kondici baterie.
- Ergonomická ovládací oje je vybavena vhodně umístěným ovládáním, pohodlným pro obsluhu.
- Ovládající rameno je uzpůsobeno manipulaci v úzkých uličkách a nákladních autech.
- Vynikající jízdní a trakční vlastnosti jsou vhodné pro intenzivní práci na krátké a střední vzdálenosti.
- Vzdálenost mezi nosnými vidlicemi a nosným rámem je optimální a zajišťuje tak maximální stabilitu stroje.
- Inovativní a programovatelné ovládání dává uživatelům na výběr mezi rychlejším výkonem a plynulejší manipulací s nižší spotřebou energie, což prodlužuje životnost směny.
- Zkosené konce vidlic umožňují přesné a snadné nabrání palet, urychlují manipulační cykly a předchází poškození palety nebo nákladu.
- Vozík je možné řídit s ovládacím ramenem ve vertikální poloze v mimořádně pomalém „želva“ režimu pro co nejlepší ovladatelnost ve stísněných prostorech.
- Užší tělo vozíku výrazně usnadňuje manipulaci ve stísněných prostorech.
- Modely NSP10-16N3/N31/N3S jsou vybaveny odsazeným ramenem oje, takže obsluha může chodit vedle sebe.
- Modely N3R nabízejí sklápěcí plošinu pro řidiče, která předchází únavě obsluhy na delších vzdálenostech.
- Sklápěcí plošina modelů N3R zůstává při spuštění nákladu dole, což obsluze šetří čas při opětovném nástupu.

- Modely NSP16N3 a N3R disponují možností dovybavení bočními stabilizátory, zvyšující zbytkovou nosnost vozíku v dané výšce zdvihu.
- Modely s počátečním zdvihem N31 umožňují obsluze vysouvat zdvihací zařízení a zvedat vidlice, zvyšovat světlou výšku kvůli ochraně vozíku a nakládat při práci na rampách.
- Model N31 s přízdvihem umožňuje dodatečnou manipulaci na pojezdových vidlicích.
- Modely s rozkročenými nohama N3S umožňují snadnou manipulaci se širšími náklady a dole uzavřenými paletami.

BEZPEČNOST A ERGONOMICKÉ VLASTNOSTI

- Nejnovější konstrukce ramene nabízí pohodlnou polohu během obsluhy.
- Vysoce robustní zdvihací zařízení omezují pohyb nákladu na minimum.
- Tenké profily zdvihacího zařízení a pečlivé uspořádání hydraulických hadic zajišťují vynikající viditelnost směrem dopředu.
- Mimořádně tichá převodovka s olejem pomáhá snižovat hladinu hluku.
- Výškově nastavitelné směrově otáčivé kolo eliminuje vůli a zvyšuje stabilitu nákladu.
- Velké páky zvedání a spouštění umožňují snadné ovládání jednou rukou i v rukavicích.
- Regulace rychlosti zdvihu a pojezdu jsou standardní výbavou všech modelů a zajišťují přesnou, bezproblémovou, bezpečnou a produktivní manipulaci.

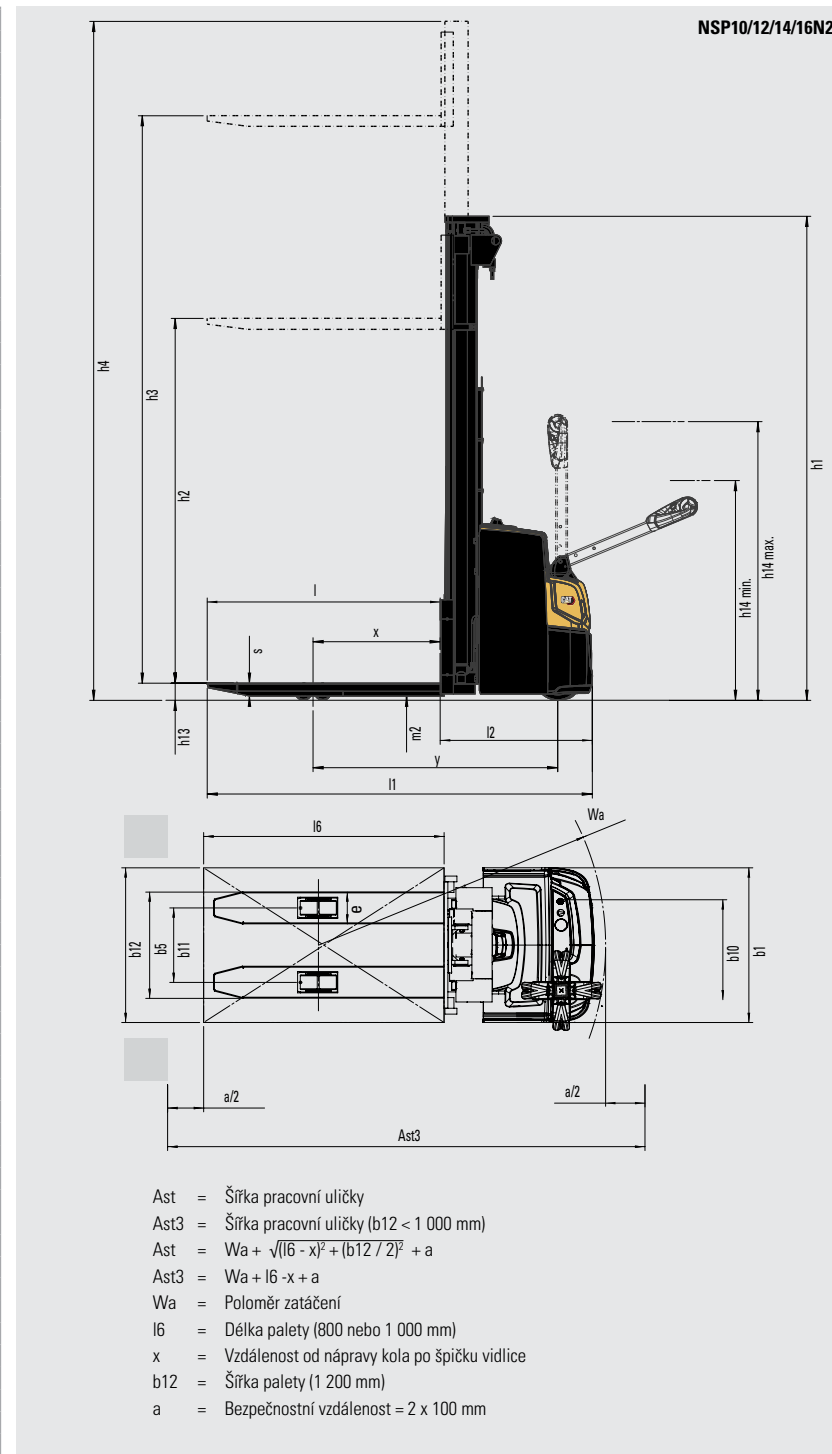


STANDARDNÍ VYBAVENÍ A VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

	NSP10N3(R)	NSP12N3(I)	NSP14N3(I)	NSP16N3(I)	NSP12N3(I)R	NSP14N3(I)R	NSP16N3(I)R	NSP16N3S	NSP16N3SR
OBECNÉ									
Multifunkční display vč. ukazatele hodin, BDI a výstrah.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Přihlášení pomocí kódu PIN, 4 kódy	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulátor rychlosti zdvihu a proporcionální ventil pro regulaci spouštění, ovládaný kolébkovým spínačem na hlavě oje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyuretanové hnací kolo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Počáteční zdvih	–	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	–	–
Samostatná zátěžová kola z polyuretanu	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Tandemová zátěžová kola z polyuretanu	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná šířka mezi rozkročenými nohami; 900 mm až 1 300 mm	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Výměna baterie z boku (pouze u baterie 250 Ah)	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Li-ion baterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROSTŘEDÍ									
Konstrukce vhodná do skladů s nízkými teplotami od 0 °C do -35 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OVLÁDÁNÍ POHONU A ZDVIHU									
Pohon Tiller Up	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOŽNOSTI KOL									
Polyuretanová trakční a zátěžová kola	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trakční kolo s pohonem	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OSTATNÍ MOŽNOSTI									
Snížení rychlosti o 0,5 km/h při zdvihu nad 1 000 mm, zdvihací zařízení duplex a triplex bez volného zdvihu	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Snížení rychlosti o 0,5 km/h nad volným zdvihem, zdvihací zařízení duplex a triplex s volným zdvihem	–	○	○	○	○	○	○	○	○
Boční stabilizátory-nedostupné pro (I) modely.	–	–	–	○	–	–	○	–	–
Vestavěná nabíječka, 30 A	○	○	○	○	○	○	○	○	–
Spínač s klíčem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciální barva RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opěrná mříž	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Příhrádka na příslušenství	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Držák na list formátu A4	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světelná výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

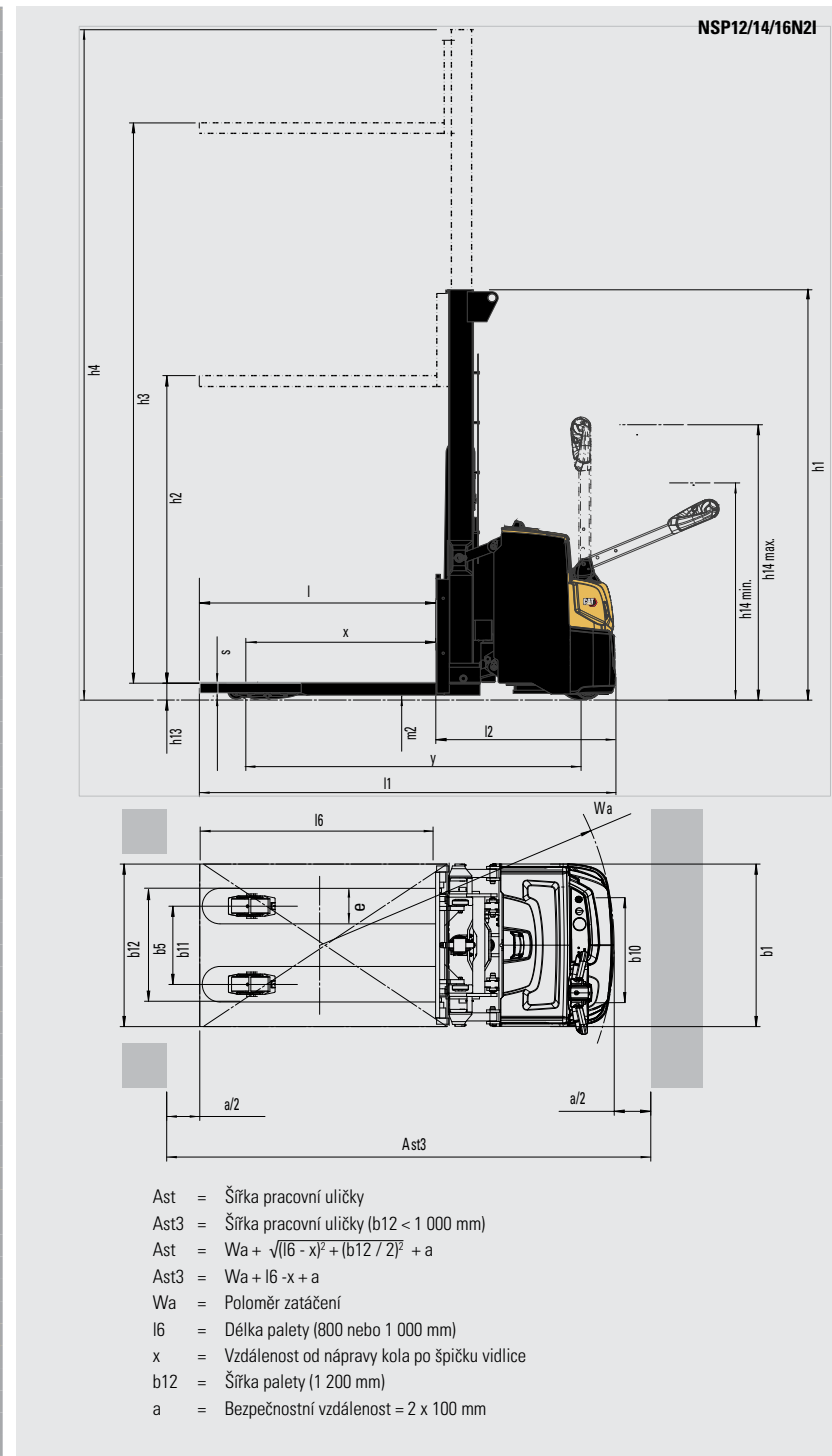
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3	NSP12N3	NSP14N3	NSP16N3
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší	Pěší
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
730	1020	1020	1020
612 / 1128	810 / 1410	845 / 1580	870 / 1755
534 / 196	730 / 295	730 / 295	730 / 295
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	-	-	-
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90	90
1835	1900 ⁹	1900	1900
685	750 ⁹	750	750
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2300	2445	2445	2445
2230	2374	2374	2374
1458	1572	1572	1572
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.48 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150	24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.46	0.76	0.77	0.77
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
65	64		
-	-	-	-
<2.5	<2.5	<2.5	<2.5



9) -64mm s baterií 150 Ah

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-pažby (EN 13059)	

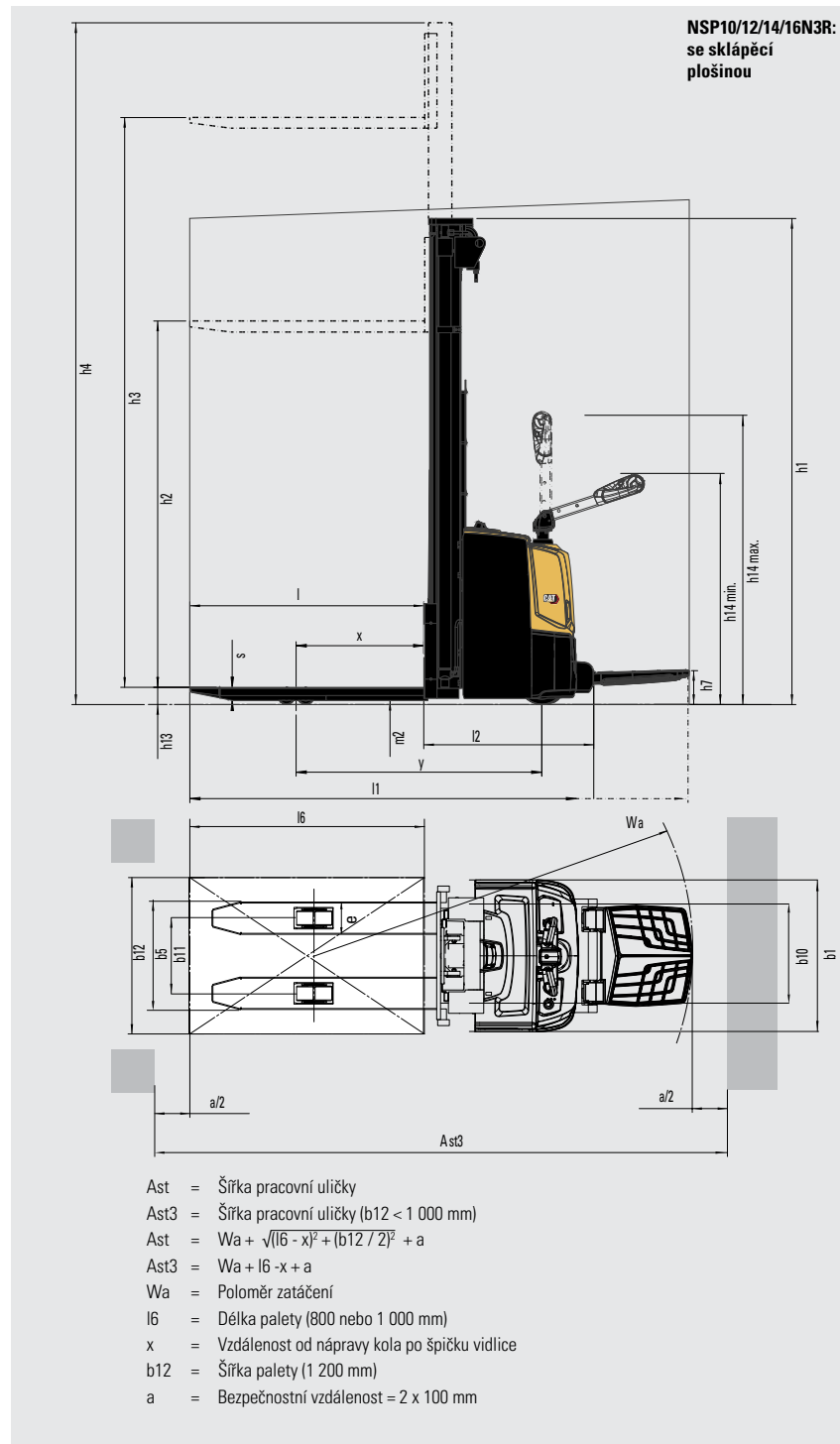
Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP12N3i	NSP14N3i	NSP16N3i
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší	Pěší	Pěší
1200	1400	1600
600	600	600
925	925	925
1610	1610	1610
1095	1095	1095
1060 / 1230	1105 / 1390	1145 / 1545
780 / 315	780 / 312	780 / 312
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
515	515	515
385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
200	200	200
865 / 1420	865 / 1420	865 / 1420
90	90	90
2010 ⁹⁾	2010	2010
855 ⁹⁾	855	855
800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750
570	570	570
-	-	-
20	20	20
2619	2619	2619
2323	2323	2323
Ast (mm)	Ast (mm)	Ast (mm)
2533	2533	2533
1848	1848	1848
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	3.2
24 / 250	24 / 250	24 / 250 - 375
210	210	210
0.76	0.77	0.77
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
64		
-	-	-
< 2.5	< 2.5	< 2.5



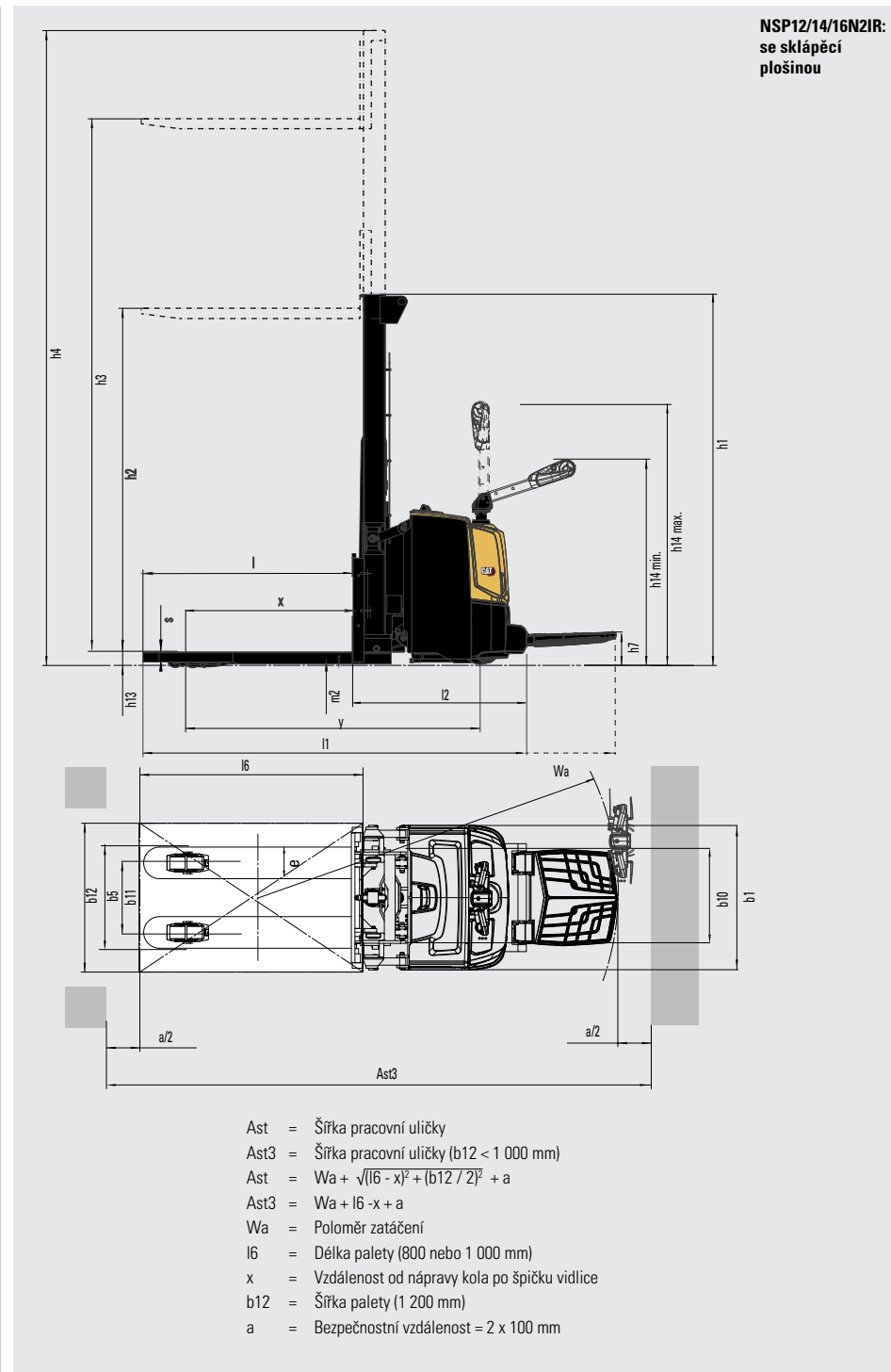
9) -64mm s baterií 150 Ah

Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tlouška, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	dB (A)
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP10N3R	NSP12N3R	NSP14N3R	NSP16N3R
Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1000	1200	1400	1600
600	600	600	600
700	750	750	750
1215	1330	1330	1330
860	1100	1100	1100
715 / 1155	840 / 1400	860 / 1580	990 / 1795
640 / 220	860 / 320	740 / 295	860 / 320
Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515	515	515
385	385	385	385
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
-	-	-	-
1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
90	90	90	90
1955 / 2435	2020 / 2500	2020 / 2500	2020 / 2500
805 / 1285	870 / 1350	870 / 1350	870 / 1350
800	800	800	800
56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
750	750	750	750
570	570	570	570
-	-	-	-
20	20	20	20
2420 / 2900	2550 / 3050	2550 / 3050	2550 / 3050
-	-	-	-
2350 / 2830	2660 / 2980	2660 / 2980	2660 / 2980
1578 / 2058	1692 / 2172	1692 / 2172	1684 / 2170
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.30	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
0.29 / 0.32	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická
1.0	1.0	1.0	1.0
2.2	2.2	2.2	3.2
24 / 150 - 250	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
150	210	210	210
0.75	0.77	0.78	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
0.8	0.8	0.8	0.8
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



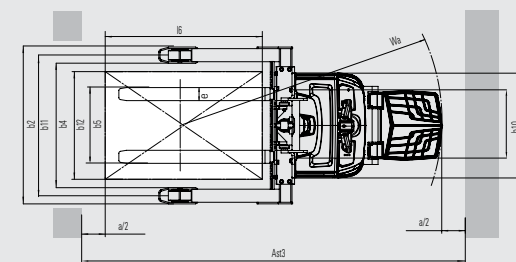
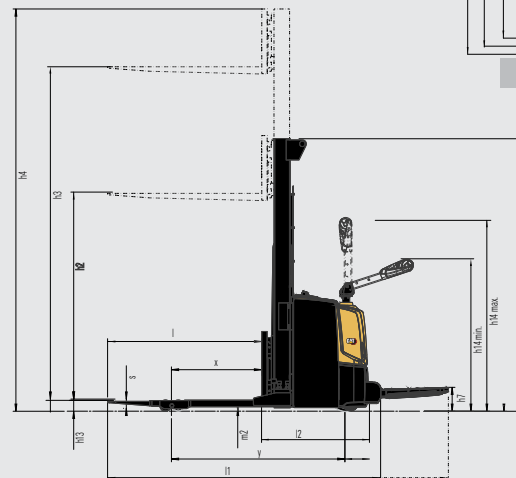
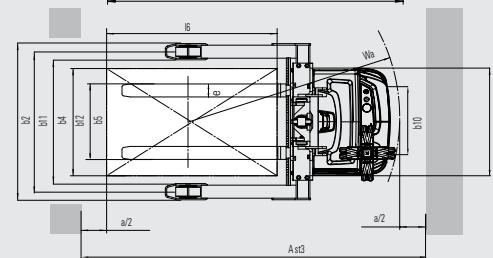
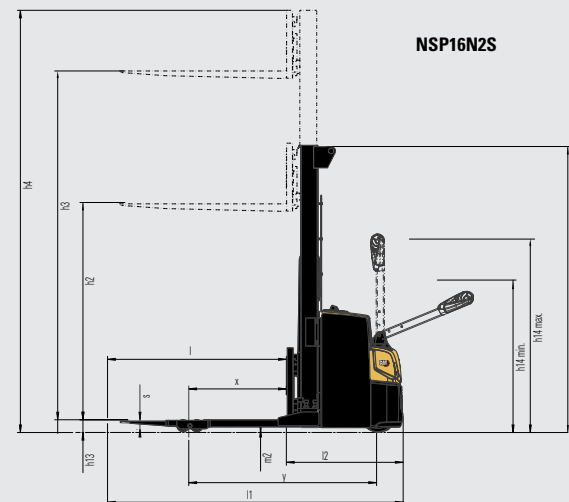
Charakteristiky			Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
1.1	Výrobce		NSP12N3IR	NSP14N3IR	NSP16N3IR
1.2	Označení výrobního typu		Akumulátor	Akumulátor	Akumulátor
1.3	Pohon		Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící	Pěší/ Stojící
1.4	Způsob obsluhy				
1.5	Nosnost	Q (kg)	1200	1400	1600
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)	600	600	600
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)	925	925	925
1.9	Rozvor kol	y (mm)	1610	1610	1610
Hmotnost					
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg	1175	1175	1175
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	1030 / 1350	1115 / 1460	1200 / 1575
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg	840 / 335	840 / 335	840 / 335
Kola					
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)		1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)	515	515	515
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)	385	385	385
Rozměry					
4.2b	Výška	h1 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)	Viz tabulka	Viz tabulka	Viz tabulka
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)	200	200	200
4.9	Výška rukojeti/řidičí konzoly (min./max)	h14 (mm)	1155 / 1550	1155 / 1550	1155 / 1550
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)	90	90	90
4.19	Čelková délka	l1 (mm)	2125 / 2605	2125 / 2605	2125 / 2605
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)	975 / 1455	975 / 1455	975 / 1455
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)	800	800	800
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)	750	750	750
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)	570	570	570
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)	-	-	-
4.32	Světla výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)	20	20	20
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)	2743 / 3223	2743 / 3223	2743 / 3223
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)			
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast (mm)			
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně	Ast3 (mm)			
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)	2657 / 3137	2657 / 3137	2657 / 3137
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélně, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)			
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1972 / 2452	1972 / 2452	1972 / 2452
Výkon					
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s	0.16 / 0.33	0.14 / 0.33	0.15 / 0.32
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s	0.46 / 0.35	0.45 / 0.35	0.43 / 0.34
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%			
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s			
5.10	Provozní brzda		Elektrická	Elektrická	Elektrická
Elektromotory					
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	kW	1.0	1.0	1.0
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	kW	2.2	2.2	3.2
6.3	Akumulátor podle DIN				
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250 - 375
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg	210	210	210
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h	0.77	0.78	0.78
Různé					
8.1	Druh řízení	dB (A)	Bez stupínku	Bez stupínku	Bez stupínku
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)			
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ				
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)		0.8	0.8	0.8
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)		< 2.5	< 2.5	< 2.5



Charakteristiky		
1.1	Výrobce	
1.2	Označení výrobního typu	
1.3	Pohon	
1.4	Způsob obsluhy	
1.5	Nosnost	Q (kg)
1.6	Vzdálenost těžiště	c (mm)
1.8	Vzdálenost čela vidlic od osy přední nápravy (vidlice dole)	x (mm)
1.9	Rozvor kol	y (mm)
Hmotnost		
2.1b	Hmotnost vozíku bez nákladu, s maximální hmotností baterie	kg
2.2	Zatížení náprav s jmenovitým nákladem a baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
2.3	Zatížení náprav bez nákladu s baterií max. hmotnosti, hnací / vidlicová	kg
Kola		
3.1	Pneumatiky: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyuretan, N=Nylon, G=Guma hnací/vidlicové	
3.2	Rozměry kol, hnací	(mm)
3.3	Rozměry kol, vidlicové	(mm)
3.4	Rozměry podpěrného kola (průměr x šířka)	(mm)
3.5	Počet kol, vidlicové/hnací (x=hnací)	
3.6	Rozchod, strana hnací	b10 (mm)
3.7	Rozchod, strana vidlic	b11 (mm)
Rozměry		
4.2b	Výška	h1 (mm)
4.3	Základní volný zdvih	h2 (mm)
4.4	Výška zdvihu	h3 (mm)
4.5	Čelková výška s vysunutým stožárem	h4 (mm)
4.6	Iniciální zdvih	h5 (mm)
4.9	Výška rukojeti/řídící konzoly (min./max)	h14 (mm)
4.15	Výška vidlice, poloha dole	h13 (mm)
4.19	Čelková délka	l1 (mm)
4.20	Délka k čelu vidlice (včetně tloušťky vidlice)	l2 (mm)
4.21	Čelková šířka	b1/b2 (mm)
4.22	Rozměry vidlice (tloušťka, šířka, délka)	s / e / l (mm)
4.24	Šířka závěsné desky	b3 (mm)
4.25	Vnější šířka včetně vidlic (minimum/maximum)	b5 (mm)
4.26	Vnitřní šířka opěrných ramen	b4 (mm)
4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol, (vidlice dole)	m2 (mm)
4.33c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.33d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 1000 x 1200 mm břemeno napříč, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.34a	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast (mm)
4.34b	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné	Ast3 (mm)
4.34c	Šířka pracovní uličky (Ast) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast (mm)
4.34d	Šířka pracovní uličky (Ast3) s paletami 800 x 1200 mm břemeno podélné, stupačka nahoře/dole	Ast3 (mm)
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)
Výkon		
5.1	Pojezdová rychlost, s/bez břemene	km / h
5.2	Zdvíhací rychlost, s/bez břemene	m / s
5.3	Spouštěcí rychlost, s/bez břemene	m / s
5.7	Stoupavost, s/bez břemene	%
5.8	Maximální stoupavost, s/bez břemene	%
5.9	Doba zrychlení, s/bez břemene (0-10 m)	s
5.10	Provozní brzda	
Elektromotory		
6.1	Výkon hnacího motoru (krátkodobý provoz 60 min)	KW
6.2	Výkon motoru zdvihu při koeficientu zatížení 15%	KW
6.3	Akumulátor podle DIN	
6.4	Akumulátor, napětí / kapacita při 5-hodinovém vybíjení	V / Ah
6.5	Hmotnost akumulátoru	kg
6.6a	Energetická náročnost dle normy EN16796	kWh / h
Různé		
8.1	Druh řízení	
10.7	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871 v pracovním LpAZ	dB (A)
10.7.1	Úroveň hluku na úrovni uší řidiče podle EN 12 053: 2001 a EN ISO 4871, pohon / výtah / volnoběh LpAZ	dB (A)
10.7.2	Víbrace celého těla (EN 13059)	
10.7.3	Víbrace ruky-paže (EN 13059)	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NSP16N3S	NSP16N3SR
Akumulátor	Akumulátor
Peší	Peší/ Stojící
1600	1600
600	600
750	750
1395	1395
1288	1440
1045 / 1870	1215 / 1985
892 / 396	1020 / 420
Vul / Vul	Vul / Vul
230 x 70	230 x 70
85 x 75	85 x 75
125 x 60	125 x 60
1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
515	515
1025-1425	1025-1425
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
Viz tabulka	Viz tabulka
-	-
865 / 1420	1155 / 1550
85	85
1965	2085 / 2565
815	935 / 1415
800 / 1140 - 1575	800 / 1140 - 1575
40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
980	980
260-900	260-900
900-1300	900-1300
20	20
2580	2690 / 3170
2580	2690 / 3170
1637	1757 / 2237
6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
0.15 / 0.32	0.15 / 0.32
0.43 / 0.34	0.5 / 0.34
8 / 15	8 / 15
Elektrická	Elektrická
1.0	1.0
3.2	3.2
24 / 250 - 375	24 / 250 - 375
210	210
0.77	0.78
Bez stupínku	Bez stupínku
-	0.8
< 2.5	< 2.5

- Ast = Šířka pracovní uličky
 Ast3 = Šířka pracovní uličky (b12 < 1 000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$
 Ast3 = $Wa + l6 - x + a$
 Wa = Poloměr zatáčení
 l6 = Délka palety (800 nebo 1 000 mm)
 x = Vzdálenost od nápravy kola po špičku vidlice
 b12 = Šířka palety (1 200 mm)
 a = Bezpečnostní vzdálenost = 2 x 100 mm



NSP16N2SR:
 se sklápěcí plošinou

* výška zavřeného zdvihacího zařízení h1 zahrnuje polykarbonátovou ochranu prstů. Výška stožáru bez ochrany prstů je 1 343 mm / 1 493 mm

NSP10N3/10N3R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1980	1980	1500
D	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N3 / NSP12/14 / 16N3R				
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
S	1500	1950	1950	1500
DS	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
DEV	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	4300	2735	4800	2255
TR	4100	1955	4640	-
	4300	2020	4840	-
	4700	2153	5240	-
	5400*	2385	5940	-
TREV	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5240	1673
	5400*	2385	5940	1905

NSP12/14/16N3I / NSP12/14/16N3IR					
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13	
	mm	mm	mm	mm	
S	1500	2055	2055	1505	
DS	2500	1940	3105	200	
	2900	2140	3505	200	
	3300	2340	3905	200	
	3600	2490	4205	200	
	4300	2840	4905	200	
	2500	1940	3105	1360	
DEV	2900	2140	3505	1560	
	3300	2340	3905	1760	
	3600	2490	4205	1910	
	4300	2840	4905	2260	
	TR	4100	2060	4745	-
		4300	2125	4945	-
4700		2260	5345	-	
5400*		2490	6045	-	
TREV		4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545	
	4700	2260	5345	1673	
	5400*	2490	6045	1910	

NSP16N3S / NSP16N3SR					
Typ zdvihacího zařízení	h3+h13	h1*	h4	h2+h13	
	mm	mm	mm	mm	
S	1500	2030	2030	1500	
DS	2500	1915	3080	195	
	2900	2115	3480	195	
	3300	2315	3880	195	
	3600	2465	4180	195	
	4300	2815	4880	195	
	2500	1915	3080	1355	
DEV	2900	2115	3480	1555	
	3300	2315	3880	1755	
	3600	2465	4180	1905	
	4300	2815	4880	2255	
	TR	4100	2035	4720	-
		4300	2100	4920	-
4700		2233	5320	-	
5400		2465	6020	-	
TREV	4100	2035	4720	1475	
	4300	2100	4920	1540	
	4700	2233	5320	1753	
	5400	2465	6020	1905	

Výkon a nosnost zdvihacího zařízení

- * = pouze NSP14-16N2R a NSP14-16N2(I)R
- S = Simplex
- D = Duplex bez volného zdvihu
- DS = Duplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
- DEV = Duplex s plným volným zdvihem
- TR = Triplex se zdvihacím zařízením umožňujícím jasný výhled
- TREV = Triplex s plným volným zdvihem
- h3+h13 = Výška zdvihu
- h1 = Výška se složeným zdvihacím zařízením
- h4 = Výška s vysunutým zdvihacím zařízením
- h2+h13 = Volný zdvih



LITHIUM-IONTOVÉ (LI-ION) BATERIE

ZVAŽTE VÝHODY TECHNOLOGIE LI-ION BATERÍ

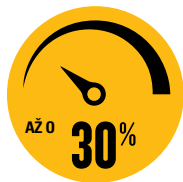


Technologie lithium-iontových (Li-ion) baterií je k dispozici v rámci řad elektrických čelních a skladovacích vozíků. Ačkoli se olovené baterie i nadále těší oblibě mezi našimi zákazníky a stále mají co nabídnout, pojí se s nimi zároveň některé problémy, které mohou Li-ion baterie překonat.

Asi nejvýraznější změnou při přechodu na Li-ion baterie je možnost dobíjení podle potřeby. Místo výměny baterií mezi směnami můžete baterii jednoduše připojit k rychlé nabíječce během krátkých přestávek a udržet ji tak v chodu 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Spolu s dalšími ekologickými a bezpečnostními výhodami je to jeden z důvodů, proč představují Li-ion baterie velmi atraktivní alternativu.



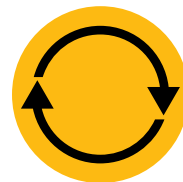
DELŠÍ ŽIVOTNOST



VYŠŠÍ ÚČINNOST



DELŠÍ DOBA PROVOZU



KONZISTENTNÍ VÝKON



RYCHLEJŠÍ DOBÍJENÍ



BEZ NUTNOSTI VÝMĚNY BATERIÍ



BEZ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBY



VESTAVĚNÁ OCHRANA

Výhody Li-ion baterií Cat oproti oloveným bateriím

Li-ion baterie představují investici, kterou je potřeba chápat jako cestu k trvalým úsporám za energii, vybavení, práci a odstávky.

- **Delší životnost** – 3krát až 4krát delší životnost než u olovených baterií, a tím pádem nižší celkové investice do baterií
- **Vyšší účinnost** – energetické ztráty během nabíjení a vybíjení jsou až o 30 % nižší, což snižuje spotřebu elektřiny
- **Delší doba provozu** – díky efektivnějšímu výkonu baterie a možnosti nabíjení podle potřeby, které lze provést kdykoli a bez poškození nebo zkrácení životnosti baterie
- **Konzistentně vyšší výkon** – konstantnější křivka napětí pomáhá zachovávat produktivitu vozíku i ke konci směny
- **Rychlejší dobíjení** – ty nejrychlejší nabíječky umožňují úplné nabití už během 1 hodiny
- **Bez nutnosti výměny baterie** – rychlé nabíjení podle potřeby – 15 minut nabíjení zajistí několik hodin doby běhu navíc – možnost nepřetržitého provozu pouze s jednou baterií a minimální nutnost nákupu, skladování a udržování náhradních baterií
- **Bez každodenní údržby** – baterie zůstává ve vozíku i během nabíjení a není zapotřebí provádět doplnění vody ani kontroly elektrolytu
- **Bez plynu** – a bez rizika úniku kyseliny – nižší náklady na vybavení a provoz bateriové místnosti a ventilačního systému
- **Zabudovaná ochrana** – inteligentní systém řízení baterie (BMS) automaticky zabrání nadměrnému vybití, nabití, napětí a teplotě, a prakticky eliminuje možnost nesprávného použití

K dispozici jsou baterie a nabíječky s různými kapacitami. Váš prodejce Vám pomůže určit tu nejlepší kombinaci pro vaše potřeby. Zároveň se u svého prodejce informujte na možnost 5leté záruky (s podmínkou každoroční kontroly), abyste měli ještě klidnější spaní.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCzSC2508(10/24) © 2024 MLE B.V. (č. registrace 33274459). Všechna práva vyhrazena. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK související loga a "Caterpillar Corporate Žlutá", "Power Edge trade dress" a Cat "Modern Hex" dále korporátní a produktová identita zde používaná, jsou obchodními značkami Caterpillar a bez povolení nesmí být používány.

POZNÁMKA: Údaje o výkonnosti se mohou měnit v závislosti na standardních výrobních tolerančních odchylkách, stavu stroje, typu pneumatik, stavu podlahy či povrchu, po kterém se pohybuje, způsobu použití či podmínkách provozu. Stroje mohou být zobrazeny s doplňkovými funkcemi, které nejsou ve standardním vybavení. S konkrétními požadavky na výkon stroje a konfiguracemi dostupnými na místním trhu se obračejte na prodejce vysokozdvizných vozíků Cat. Společnost Cat Lift Trucks uplatňuje politiku neustálého zdokonalování svých produktů. Z tohoto důvodu se některé materiály, funkce a specifikace strojů mohou měnit bez předchozího upozornění.



DOWNLOAD BROCHURE



WATCH VIDEOS



DOWNLOAD OUR APP

