



NOM10P

NOH12PH

**PODIGNITE SVOJE CILJEVE**

**SPECIFIKACIJE**

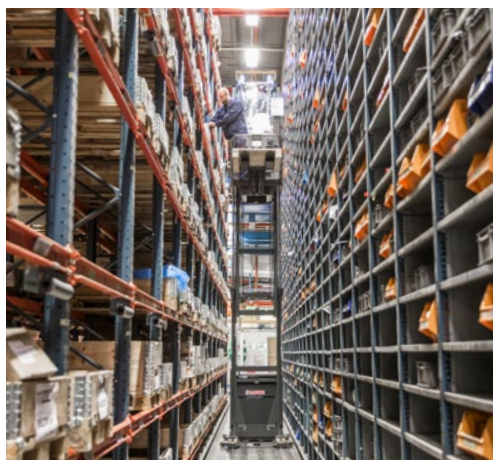
**SKUPLJAČI NARUDŽBE SREDNJE- & VISOKE RAZINE 24/48V, 1,0 - 1,25 TONA**





# VRHUNSKI REZULTATI U SLAGANJU

OPTIMIZIRAJTE PREDNOSTI USKIH PROLAZA I VISOKOG SLAGANJA S JEDNIM OD OVIH SKUPLJAČA NARUDŽBI SREDNJE ILI VISOKE RAZINE. TEMELJEM JEDNOSTAVNOG MODULARNOG DIZAJNA S NISKIM STUPNJEM ODRŽAVANJA, SPECIFICIRANI SU ZA MAKSIMALNI IZLAZ I PROFITABILNOST.



**48V NOH12PH** doseže razine visine do 12,1 m te ima nedostižan kapacitet od 1,25 tona. Visina uzimanja za 24V NOM10P ide do 9,85 m.



Napredno, korisnički prilagođeno sučelje sadrži uređaj za kontrolu s desnom rukom koji osigurava odlično anatomske prijanjanje, podešavanje položaja, hvat i podršku, s ciljem udobnog i preciznog rada. Istovremeno, lijeva ruka stoji čvrsto na Midi kolu upravljača.



Položaj opcijskog jastuka za udobnost može se podesiti prema željama vozača, za naslanjanje ili stajanje prilikom kretanja. Optimizirana veličina i oblik kabine kombiniraju prostor i udobnost s jednostavnim dosegom kontrola uz naslanjanje na podršci za leđa.



Amortizirani pokrovi poda s visokom razinom prijanjanja prekrivaju cijeli senzor prisutnosti vozača. Rad je dozvoljen u bilo kojem stajaćem položaju. Prolaz je brz i nema opasnosti od posrtanja, uvelike zahvaljujući nedostatka tradicionalne papučiće prisutnosti.

## NIŽI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

- Jednostavan modularni dizajn produljuje radni vijek vozila i pojednostavljuje zamjenu dijelova.
- Najnoviji tehnologija AC pogonskog motora pruža veći okretni moment, efikasnost i kontrolu, uz minimalno održavanje.
- Prijava PIN kodom sprječava nedozvoljenu uporabu.
- Višefunkcijski zaslon u boji prikazuje rukovatelju jasne informacije o stanju viličara.
- ECO način rada se može odabrati za malo sporiji rad uz značajnu uštedu potrošnje energije (otprilike 5-6%).
- Jednostavan pristup motoru, bateriji i drugim dijelovima ubrzava provjere i servis.

## BEZPRIJEKORNA PRODUKTIVNOST

- Visoka razina dizanja - maksimalno 8,25 m za srednju i 10,5 za visoku razinu - pristupa položajima do 9,85 ili 12,1 m za optimalno korištenje kapaciteta slaganja.
- Specifikacija modela visoke razine, s nedostižnim kapacitetom od 1,25 tona, maksimizira sposobnost rada.
- Rukovatelj može brzo promijeniti načine rada između dozvoljenog raspona kako bi ih uskladili s različitim situacijama za upravljanje.
- Pokazivača ispražnjenosti baterije (BDI) omogućava planiranje punjenja uz minimalno prekidanje rada.
- Tehnologija potpuno integrirane litij-ionske baterije omogućuje rad bez prekida, bez zamjene baterija kao i mogućnost brzog punjenja tijekom kraćih pauza (klijenti mogu birati između izvedbi s litij-ionskim i olovnim baterijama).



## SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Upravljačka ploča u dva dijela integrirana je u šasiju za kraći, kompaktniji dizajn vozila uz više prostora za operatera.
- Uređaj za kontrolu desnom rukom osigurava izvrsno anatomsko prijanjanje, podešavanje položaja, prihvat i podršku, za udoban i precizan rad - dok lijeva ruka ostaje na Midi kolu upravljača.
- Kontrole na kraju vilica na kabini mogu se specificirati kao opcija za veću stabilnost.
- Senzor prisutnosti vozača na cijelom podu s amortiziranim pokrovom s visokim prijanjanjem dozvoljava udobno rukovanje vozilom u bilo kojem položaju stajanja, daje jednostavan prolaz bez zapreka te onemogućuje isključivanje funkcije 'papučice prisutnosti'.
- Niska visina stepenice (215 mm) te dvije prikladne ručke, za jednostavniji ulazak i izlazak, štede trud i smanjuju umor.
- Opcijski jastuk za udobnost može se podesiti prema željama vozača, za naslanjanje ili stajanje prilikom kretanja.
- Veličina i oblik kabine kombiniraju prostor i udobnost s jednostavnim dosegom kontrola uz naslanjanje na podršci za leđa.
- Automatsko smanjivanje brzine smanjuje brzinu kretanja sukladno kutu kola upravljača i visini platforme, za stabilnost i sigurnost tijekom skretanja i visokog podizanja.
- SecurGate bočni sustav vrata smanjuje rizik od padanja kada se koristi pri bilo kojoj visini i sprječava rad vozila ako su vrata otvorena iznad 1,2 m.
- Dolazi do zvučnog upozorenja i na zaslonu se prikazuje poruka ako su vrata otvorena kada je platforma iznad najnižeg položaja.
- Više odjeljaka za pohranu omogućavaju da oprema operatera bude pri ruci, te se izbjegava neučinkoviti, opasan nered.
- Stup poweRamic i prozirne prednje ploče poboljšavaju vidljivost za siguran precizan rad.
- Svjetla upozorenja unutar svakog nosača te na prednjim kutovima vozila povećavaju vidljivost.
- Čelični valjci baterije osiguravaju brzu i sigurnu zamjenu.
- Štitnik iznad glave doprinosi sigurnosti i može se koristiti za jednostavno dodavanje dodatne opreme.

# STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

|   | NOM10P | NOH12PH |
|---|--------|---------|
| <b>OPĆENITO</b>   |        |         |
| Višefunkcijski zaslon u boj   | ●      | ●       |
| Prijavljivanje PIN kodom, 99 kodova                                 | ●      | ●       |
| Pristup ključem   | ○      | ○       |
| Kontrole pogona i dizanja na strani stupa                           | ●      | ●       |
| Prisutnost operatera na podu  | ●      | ●       |
| Kontrola skretanja  | ●      | ●       |
| Rad s dvije ruke u vođenim prolazima                                | ●      | ●       |
| Platforma s LiftComfort i fiksnim vilicama                          | ●      | ●       |
| SecurGate vrata   | ●      | ●       |
| Gumeni odbojnik   | ●      | ●       |
| Svjetlo upozorenja  | ●      | ●       |
| <b>IZVOR SNAGE</b>  |        |         |
| Litij-ionska baterija*  | ○      | ○       |
| Olovo-kiselinska baterija   | ○      | ○       |
| <b>VODIČ</b>  |        |         |
| Tračnice vodiča   | ○      | ○       |
| Vodič žice  | ○      | ○       |
| <b>UREĐAJ ZA SPUŠTANJE</b>  |        |         |
| Uređaj za spuštanje   | ○      | ○       |
| Visoke specifikacije uređaja za spuštanje                           | ○      | ○       |
| <b>OKRUŽENJE</b>  |        |         |
| Dizajn za skladištenje u hladnom, s osovina zaštićenim od hrđe      | ●      | ●       |
| Dizajn za skladištenje na hladnom, 0C° do -30C°                     | ○      | ○       |
| <b>POGON, KONTROLE ZA DIZANJE</b>                                   |        |         |
| Na strani vilica  | ○      | ○       |
| Na strani vilica i stupa  | ○      | ○       |
| Ekstra gumbi za LiftComfort (na strani stupa)                       | ○      | ○       |
| <b>RAČUNALNA OPREMA</b>   |        |         |
| Automatska odjava   | ○      | ○       |
| Servisni alarm  | ○      | ○       |
| Brzina puzanja  | ○      | ○       |
| <b>ZAUSTAVLJANJE POGONA I DIZANJA</b>                               |        |         |
| Zaustavljanje pogona  | ○      | ○       |
| Zaustavljanje dizanja s/bez ponovnog pokretanja                     | ○      | ○       |
| <b>SIGURNOST</b>  |        |         |
| Štitnici za prste prema stupu                                       | ○      | ○       |
| Brava vrata, <1200mm visina platforme                               | ○      | ○       |
| Zvučno upozorenje otvorenih vrata, >415mm podignuta platforma       | ○      | ○       |
| Priprema za Personal Protection System (Sustav osobne zaštite), PPS | ○      | ○       |
| Opcije smanjene brzine na kraju reda                                | ○      | ○       |

# STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

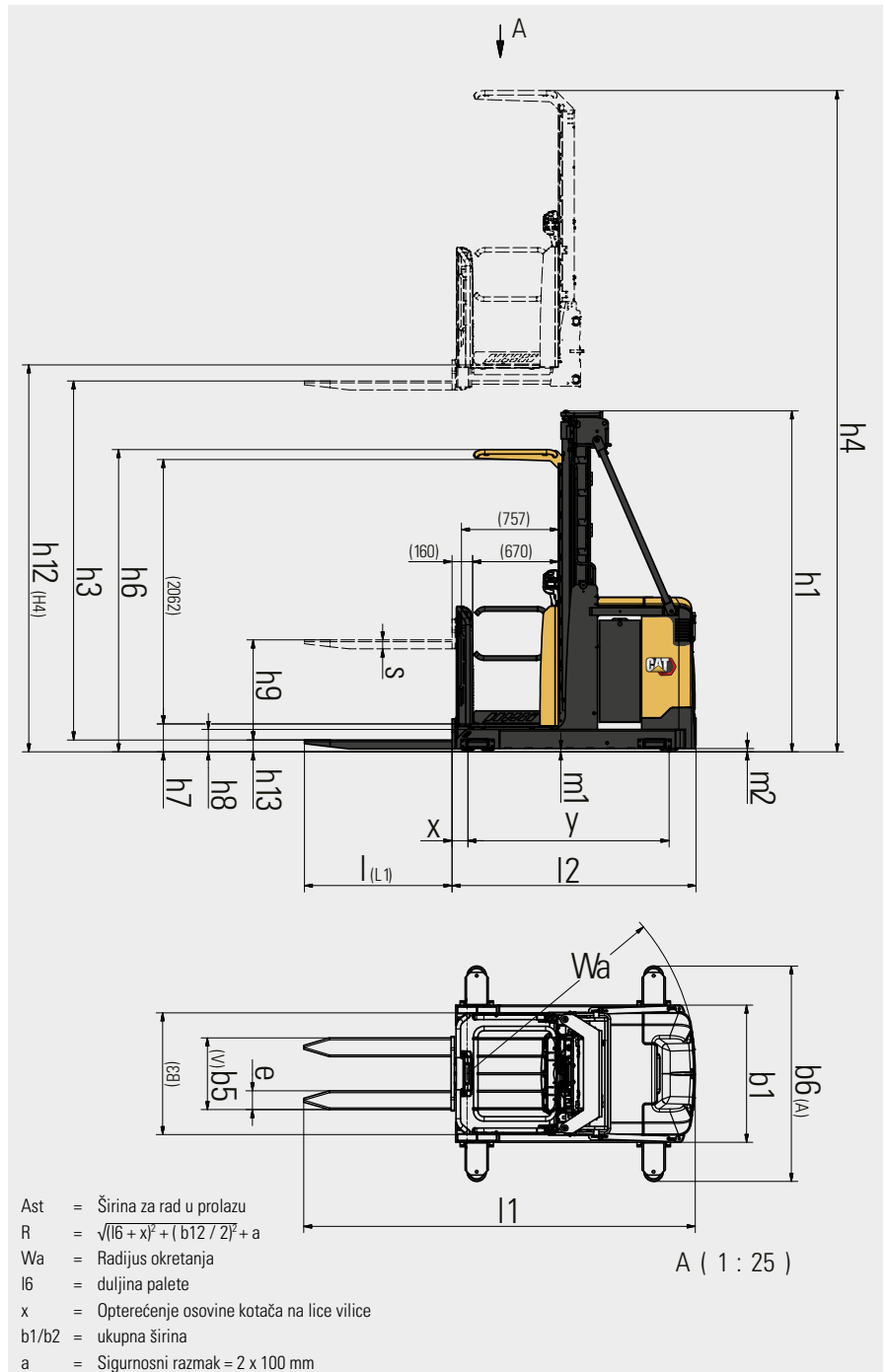
| DRUGO                                | NOM10P | NOH12PH |
|--------------------------------------|--------|---------|
| Mini kolo upravljača                 | ○      | ○       |
| Retrovizor                           | ○      | ○       |
| Svjetlo u kabini, za nosače          | ○      | ○       |
| Svjetlo u kabini, za unutrašnjost    | ○      | ○       |
| Radio s MP3                          | ○      | ○       |
| Pretvarač 24 - 12V, 8A, 96W utičnica | ○      | —       |
| Pretvarač 48 - 12V, 8A, 96W utičnica | —      | ○       |
| 12V DC utičnica, utičnica za upaljač | ○      | ○       |
| Držač opreme, RAM sustav, veličina C | ○      | ○       |
| Sklopivi jastuk vozača               | ○      | ○       |
| Udobni ventilator za vozača          | ○      | ○       |
| Dodatno mjesto pohrane na platformi  | ○      | ○       |



● Standardno ○ Opcija

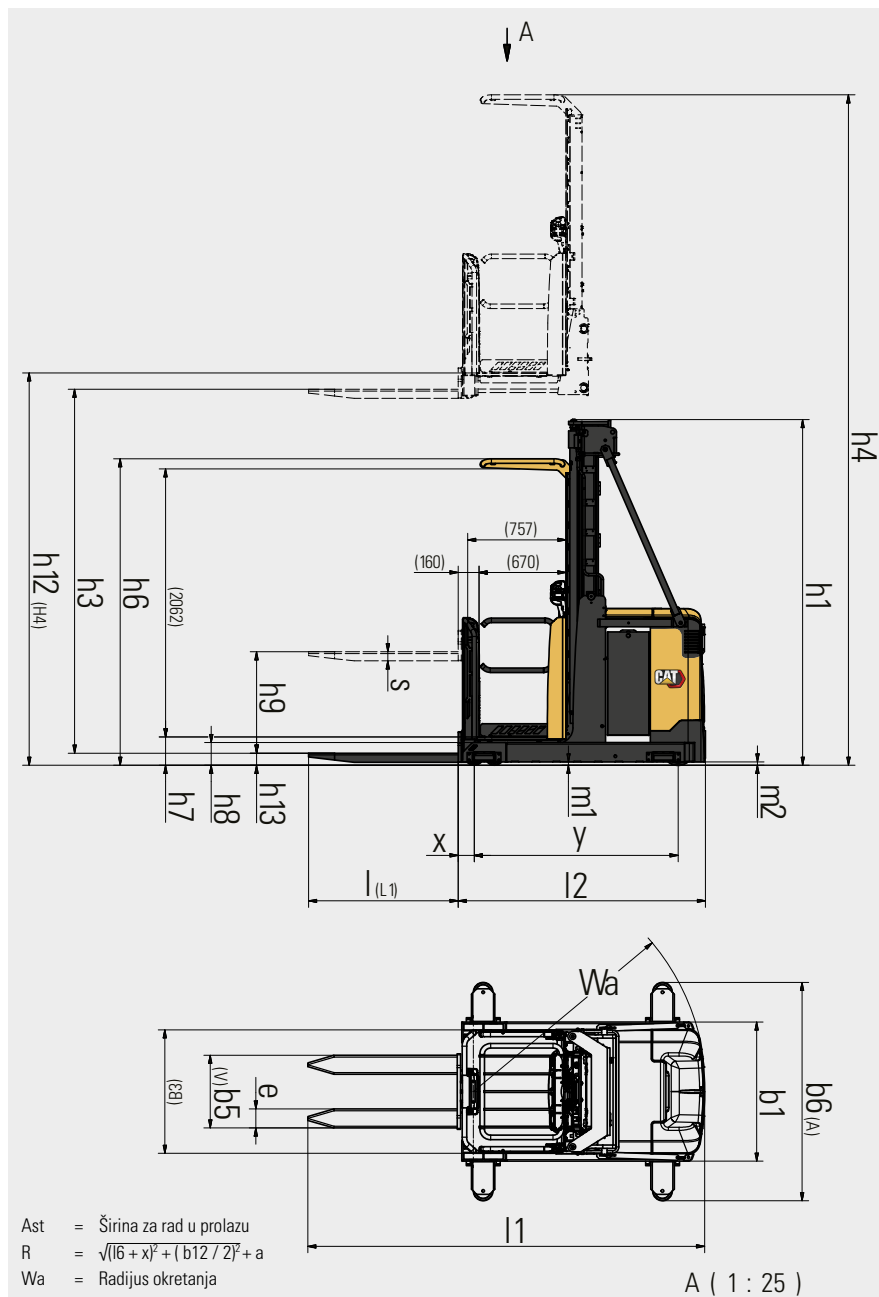
| Karakteristike |  |            |
|----------------|--|------------|
| 1.1            | Proizvođač (kratica)   |            |
| 1.2            | Proizvođačeva oznaka modela  |            |
| 1.3            | Izvor snage (akumulator, dizel, LPG, benzin)   |            |
| 1.4            | Vrsta strojara: pješak, (strojar) na nogama, u sjedalu   |            |
| 1.5            | Nosivost   | Q (kg)     |
| 1.6            | Udaljenost središta tereta   | c (mm)     |
| 1.8            | Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)   | x (mm)     |
| 1.9            | Međuosovinski razmak   | y (mm)     |
| Težina         |  |            |
| 2.1a           | Težina viličara s teretom, s maksimalnom težinom akumulatora   | kg         |
| 2.1b           | Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora  | kg         |
| 2.2            | Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani | kg         |
| 2.3            | Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta            | kg         |
| Kotači         |  |            |
| 3.1            | Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, strana pogona/tereta  |            |
| 3.2            | Dimenzije guma, pogonska strana  | (mm)       |
| 3.3            | Dimenzije guma, strana tereta  | (mm)       |
| 3.5            | Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)   |            |
| 3.7            | Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta   | b11 (mm)   |
| Dimenzije      |  |            |
| 4.2a           | Visina sa spušenim kranom  | h1 (mm)    |
| 4.4            | Visina podizanja (bez h9)  | h3 (mm)    |
| 4.5            | Ukupna visina s podignutim kranom  | h4 (mm)    |
| 4.7            | Visina nadstrešnice (kabine)   | h6 (mm)    |
| 4.8            | Visina sjedala   | h7 (mm)    |
| 4.10           | Visina potpornih nogu  | h8 (mm)    |
| 4.11           | Dopunsko podizanje vila  | h9 (mm)    |
| 4.14           | Visina podizanja platforme   | h12 (mm)   |
| 4.15           | Visina vilica, potpuno spuštene  | h13 (mm)   |
| 4.19           | Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma   | l1 (mm)    |
| 4.20           | Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma  | l2 (mm)    |
| 4.21           | Ukupna širina  | b1 (mm)    |
| 4.22           | Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)   | s/e/l (mm) |
| 4.24           | Širina nosača vilica   | b3 (mm)    |
| 4.25           | Vanjska širina preko vilica  | b5 (mm)    |
| 4.27           | Širina bočnih točkova/vodilica (minimum-maksimum.)   | b6 (mm)    |
| 4.32           | Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)   | m2 (mm)    |
| 4.33a          | Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret                                 | Ast (mm)   |
| 4.34a          | Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma     | Ast (mm)   |
| 4.35           | Polumjer okretanja   | Wa (mm)    |
| 4.41           | Transfer aisle width (pallet 1000 x 1200 mm lengthwise & 200mm clearance)                              |            |
| Performanse    |  |            |
| 5.1            | Brzina vožnje, sa/bez tereta   | km/h       |
| 5.2            | Brzina podizanja, sa/bez tereta  | m/s        |
| 5.3            | Brzina spuštanja, sa/bez tereta  | m/s        |
| 5.8            | Maksimalan nagib, sa/bez tereta  | %          |
| 5.9            | Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta   | s          |
| 5.10           | Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)  |            |
| Motori         |  |            |
| 6.1            | Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)   | kW         |
| 6.2            | Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %  | kW         |
| 6.3            | Baterija prema DIN 43531/35/36, A, B, C, ne  | BS         |
| 6.4            | Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati   | V/Ah       |
| 6.5            | Težina akumulatora   | kg         |
| Razno          |  |            |
| 8.1            | Vrsta upravljanja pogonom  |            |
| 10.7           | Nivo buke na razini uha vozača prema EN ISO 4871 u radu LpAZ   | dB(A)      |

|  | Cat Lift Trucks<br><b>NOM10P DUPLEX MAST</b>           | Cat Lift Trucks<br><b>NOM10P TRIPLEX FREE LIFT MAST</b> |
|--|--|---|
| Akumulator   | Akumulator   | Akumulator  |
| Na nogama  | Na nogama  | Na nogama   |
| Nosivost   | 1000   | 1000  |
| Udaljenost središta tereta   | 600  | 600   |
| Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)   | 125  | 204   |
| Međuosovinski razmak   | 1568   | 1568  |
| Težina   |  |   |
| Težina viličara s teretom, s maksimalnom težinom akumulatora   | 3050 + ( 96 x h12 ) <sup>1)</sup>                      | 3260 + ( 91.5 x h12 ) <sup>1)</sup>                     |
| Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora  | 2050 + ( 96 x h12 ) <sup>1)</sup>                      | 2260 + ( 91.5 x h12 ) <sup>1)</sup>                     |
| Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani | 1110/2800  | 1210/2910   |
| Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta            | 1660/1250  | 1790/1330   |
| Kotači   |  |   |
| Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, strana pogona/tereta  | Vul/Vul  | Vul/Vul   |
| Dimenzije guma, pogonska strana  | 250 x 105  | 250 x 105   |
| Dimenzije guma, strana tereta  | 150 X 55   | 150 X 55  |
| Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)   | 8 / 1 x  | 8 / 1 x   |
| Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta   | 806 / 906 / 1006                                       | 906 / 1006  |
| Dimenzije  |  |   |
| Visina sa spušenim kranom  | h12 / 2 + 592  | h12 / 3 + 637   |
| Visina podizanja (bez h9)  | 3285 - 7185  | 4885 - 8035   |
| Ukupna visina s podignutim kranom  | h12 + 2140   | h12 + 2160  |
| Visina nadstrešnice (kabine)   | 2356   | 2356  |
| Visina sjedala   | 215 - h12  | 215 - h12   |
| Visina potpornih nogu  | 175  | 175   |
| Dopunsko podizanje vila  | 775  | 775   |
| Visina podizanja platforme   | 3600 - 7400  | 5200 - 8250   |
| Visina vilica, potpuno spuštene  | 90   | 90  |
| Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma   | 3055   | 3135  |
| Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma  | 1903   | 1982  |
| Ukupna širina  | 970 / 1070 / 1170                                      | 1070 / 1170   |
| Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)   | 70 / 147 / 1150  | 70 / 147 / 1150   |
| Širina nosača vilica   | 560  | 560   |
| Vanjska širina preko vilica  | 450-800  | 450-800   |
| Širina bočnih točkova/vodilica (minimum-maksimum.)   | 1148-1814  | 1248-1814   |
| Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)   | 25   | 25  |
| Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret                                 | Širina platforme ili tereta + prostora/sa svake strane | Širina platforme ili tereta + prostora/sa svake strane  |
| Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma     | Širina platforme ili tereta + prostora/sa svake strane | Širina platforme ili tereta + prostora/sa svake strane  |
| Polumjer okretanja   | 1790   | 1790  |
| Transfer aisle width (pallet 1000 x 1200 mm lengthwise & 200mm clearance)                              | 3265   | 3336  |
| Performanse  |  |   |
| Brzina vožnje, sa/bez tereta   | 11 / 11  | 11 / 11   |
| Brzina podizanja, sa/bez tereta  | 0.21 / 0.32  | 0.26 / 0.37   |
| Brzina spuštanja, sa/bez tereta  | 0.4 / 0.4  | 0.43 / 0.45   |
| Maksimalan nagib, sa/bez tereta  | 7.1  | 7.1   |
| Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta   | 6.3 / 5.8  | 6.3 / 5.8   |
| Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)  | Električno   | Električno  |
| Motori   |  |   |
| Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)   | 2.7  | 2.7   |
| Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %  | 8 (20%)  | 8 (20%)   |
| Baterija prema DIN 43531/35/36, A, B, C, ne  | BS   | BS  |
| Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati   | 24 / 775   | 24 / 775  |
| Težina akumulatora   | 500 - 700  | 500 - 700   |
| Razno  |  |   |
| Vrsta upravljanja pogonom  | Kontinuiranu   | Kontinuiranu  |
| Nivo buke na razini uha vozača prema EN ISO 4871 u radu LpAZ   | 66   | 66  |



1) Za izračun koristite dimenziju h12 u metrima. To je dodatna težina jarbola po metru visine dizanja.

| Karakteristike |  |            |  |
|----------------|--|------------|--|
| 1.1            | Proizvođač (kratica)   |            | Cat Lift Trucks  |
| 1.2            | Proizvođačeva oznaka modela  |            | <b>NOH12PH</b>   |
| 1.3            | Izvor snage (akumulator, dizel, LPG, benzin)   |            | Akumulator   |
| 1.4            | Vrsta strojarara: pješak, (strojar) na nogama, u sjedalu   |            | Na nogama  |
| 1.5            | Nosivost   | Q (kg)     | 1250   |
| 1.6            | Udaljenost središta tereta   | c (mm)     | 600  |
| 1.8            | Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)   | x (mm)     | 126  |
| 1.9            | Međuosovinski razmak   | y (mm)     | 1760   |
| Težina         |  |            |  |
| 2.1a           | Težina viličara s teretom, s maksimalnom težinom akumulatora   | kg         | 4205 + ( 97 x h12 ) <sup>1)</sup>                      |
| 2.1b           | Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora  | kg         | 2955 + ( 97 x h12 ) <sup>1)</sup>                      |
| 2.2            | Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani | kg         | 1780 / 3510  |
| 2.3            | Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta            | kg         | 2390 / 1650  |
| Kotači         |  |            |  |
| 3.1            | Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, strana pogona/tereta  |            | Vul/Vul  |
| 3.2            | Dimenzije guma, pogonska strana  | (mm)       | 355 x 155  |
| 3.3            | Dimenzije guma, strana tereta  | (mm)       | 150 X 55   |
| 3.5            | Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)   |            | 8 / 1 x  |
| 3.7            | Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta   | b11 (mm)   | 1006/1186  |
| Dimenzije      |  |            |  |
| 4.2a           | Visina sa spušenim kranom  | h1 (mm)    | h12 / 3 + 770  |
| 4.4            | Visina podizanja (bez h9)  | h3 (mm)    | 5785 - 10285   |
| 4.5            | Ukupna visina s podignutim kranom  | h4 (mm)    | h12 + 2160   |
| 4.7            | Visina nadstrešnice (kabine)   | h6 (mm)    | 2356   |
| 4.8            | Visina sjedala   | h7 (mm)    | 215 - h12  |
| 4.10           | Visina potpornih nogu  | h8 (mm)    | 175  |
| 4.11           | Dopunsko podizanje vila  | h9 (mm)    | 775  |
| 4.14           | Visina podizanja platforme   | h12 (mm)   | 6000 - 10500   |
| 4.15           | Visina vilica, potpuno spuštene  | h13 (mm)   | 90   |
| 4.19           | Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma   | l1 (mm)    | 3290   |
| 4.20           | Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma  | l2 (mm)    | 2139   |
| 4.21           | Ukupna širina  | b1 (mm)    | 1170 / 1350  |
| 4.22           | Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)   | s/e/l (mm) | 70 / 147 / 1150  |
| 4.24           | Širina nosača vilica   | b3 (mm)    | 560  |
| 4.25           | Vanjska širina preko vilica  | b5 (mm)    | 450-800  |
| 4.27           | Širina bočnih točkova/vodilica (minimum-maksimum.)   | b6 (mm)    | 1348-1814  |
| 4.32           | Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)   | m2 (mm)    | 25 <sup>2)</sup>                                       |
| 4.33a          | Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 1000 x1200 mm, poprečan teret                                 | Ast (mm)   | Širina platforme ili tereta + prostora/sa svake strane |
| 4.34a          | Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret, podignuta/spuštena platforma     | Ast (mm)   | Širina platforme ili tereta + prostora/sa svake strane |
| 4.35           | Polumjer okretanja   | Wa (mm)    | 2020   |
| 4.41           | Transfer aisle width (pallet 1000 x 1200 mm lengthwise & 200mm clearance)                              |            | 3496   |
| Performanse    |  |            |  |
| 5.1            | Brzina vožnje, sa/bez tereta   | km/h       | 12 / 12  |
| 5.2            | Brzina podizanja, sa/bez tereta  | m/s        | 0.36 / 0.44  |
| 5.3            | Brzina spuštanja, sa/bez tereta  | m/s        | 0.41 / 0.45  |
| 5.8            | Maksimalan nagib, sa/bez tereta  | %          | 6.2  |
| 5.9            | Vrijeme ubrzavanja (10 metara) sa / bez tereta   | s          | 5.5 / 5.2  |
| 5.10           | Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)  |            | Električno   |
| Motori         |  |            |  |
| 6.1            | Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)   | kW         | 5.9  |
| 6.2            | Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %  | kW         | 11   |
| 6.3            | Baterija prema DIN 43531/35/36, A, B, C, ne  |            | DIN 43531 B  |
| 6.4            | Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati   | V/Ah       | 48 / 620   |
| 6.5            | Težina akumulatora   | kg         | 890 - 1125   |
| Razno          |  |            |  |
| 8.1            | Vrsta upravljanja pogonom  |            | Kontinuiranu   |
| 10.7           | Nivo buke na razini uha vozača prema EN ISO 4871 u radu LpAZ   | dB(A)      | 65   |



1) Za izračun koristite dimenziju h12 u metrima. To je dodatna težina jarbola po metru visine dizanja.  
 2) Najniža točka razmaka od tla (mL) za model od 48 V su pedesive ušice na 15 mm.

| NOM10P    |                             |                        |                                       |
|-----------|-----------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Tip stupa | h12                         | h1                     | h = h12-125+775                       |
|           | mm                          | mm                     | mm                                    |
|           | Visina poda platforme       | Visina spuštenog stupa | Visina vilica uz podignut LiftComfort |
| Duplex    | 3600                        | 2392                   | 4250                                  |
|           | 4000                        | 2592                   | 4650                                  |
|           | 4400                        | 2792                   | 5050                                  |
|           | 4700                        | 2942                   | 5350                                  |
|           | 5000                        | 3092                   | 5650                                  |
|           | 5400                        | 3292                   | 6050                                  |
|           | 5800                        | 3492                   | 6450                                  |
|           | 6200                        | 3692                   | 6850                                  |
|           | 6600                        | 3892                   | 7250                                  |
|           | 7000                        | 4092                   | 7650                                  |
|           | 7400                        | 4292                   | 8050                                  |
|           | Tripleks slobodno podizanje | 5200                   | 2370                                  |
| 5500      |                             | 2470                   | 6150                                  |
| 6100      |                             | 2670                   | 6750                                  |
| 6550      |                             | 2820                   | 7200                                  |
| 7000      |                             | 2970                   | 7650                                  |
| 7800      |                             | 3237                   | 8450                                  |
| 8250      |                             | 3387                   | 8900                                  |

| mL ≤ 25 mm           | mL ≤ 25 mm           | mL ≤ 25 mm           |
|----------------------|----------------------|----------------------|
| B=970                | B=1070               | B=1170               |
| Q @ c = 400-600mm kg | Q @ c = 400-600mm kg | Q @ c = 400-600mm kg |
| 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| 1000                 | 1000                 | 1000                 |
| -                    | 1000                 | 1000                 |
| -                    | 1000                 | 1000                 |
| -                    | -                    | 1000                 |
| -                    | -                    | 800                  |
| -                    | -                    | 650                  |
| N/A                  | 1000                 | 1000                 |
| N/A                  | 1000                 | 1000                 |
| N/A                  | 1000                 | 1000                 |
| N/A                  | -                    | 1000                 |
| N/A                  | -                    | 800                  |
| N/A                  | -                    | 650                  |
| N/A                  | -                    | 600                  |

Smanjivanje opterećenja temeljem ravnomjerno raspoređenog tereta na vilicama

Smanjenje opterećenja na zahtjev kada je LC >600 mm  
mL = je razmak od poda

Standardne visine dizanja su ograničene širinom vozila. Stoga je preostali kapacitet prikazan na maksimalnoj standardnoj visini dizanja za relativnu širinu vozila. B = širina šasije. Druge opcije mogu biti dostupne ali su predmet posebnog dizajna

## Performanse i nosivost stupa

h1 Visina spušenog stupa

h12 Visina podizanja

h Visina vilica uz podignut LiftComfort

B Širina šasije

Q Nosivost za podizanje, nazivna nosivost

c Središte tereta (udaljenost)

| NOH12PH                     |                       |                       |                                       |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Tip stupa                   | h12                   | h1                    | h = h12-125+775                       |
|                             | mm                    | mm                    | mm                                    |
|                             | Visina poda platforme | Visina spušenog stupa | Visina vilica uz podignut LiftComfort |
| Tripleks slobodno podizanje | 6000                  | 2770                  | 6650                                  |
|                             | 6750                  | 3020                  | 7400                                  |
|                             | 7500                  | 3270                  | 8150                                  |
|                             | (7750)                | 3353                  | 8400                                  |
|                             | 8250                  | 3520                  | 8900                                  |
|                             | (8500)                | 3603                  | 9150                                  |
|                             | 9000                  | 3770                  | 9650                                  |
|                             | 9750                  | 4020                  | 10400                                 |
|                             | (10000)               | 4103                  | 10650                                 |
|                             | 10500                 | 4270                  | 11150                                 |

| mL ≤ 15 mm           | mL ≤ 15 mm           |
|----------------------|----------------------|
| B=1170               | B=1350               |
| Q @ c = 400-600mm kg | Q @ c = 400-600mm kg |
| 1250                 | 1250                 |
| 1250                 | 1250                 |
| 1250                 | 1250                 |
| 1100                 | 1250                 |
| 900                  | 1250                 |
| 850                  | 1250                 |
| 750                  | 1250                 |
| -                    | 1100                 |
| -                    | 1000                 |
| -                    | 900                  |

( ) = Nestandardan stup, samo za prikazivanje kapaciteta

Svi kapaciteti temelje se na VNA standardnim podovima gdje razmak od poda nije veći od 15 mm. Ako se prilagodljive stopice promijene da budu veće od 15 mm, kapacitet će biti smanjen



# LITIJ-IONSKE BATERIJE

## VRIJEME ZA PRELAZAK?



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



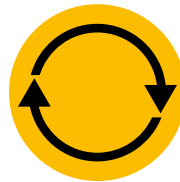
**DULJE  
TRAJANJE**



**VEĆE  
UČINKOVITOSTI**



**DULJI  
RAD**



**DOSLJEDNO VISOKA  
UČINKOVITOST**



**BRŽE  
PUNJENJE**



**BEZ ZAMJENE  
AKUMULATORA**



**BEZ DNEVNIH  
ODRŽAVANJA**



**UGRAĐENA  
ZAŠTITA**

### Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WC:SC2517(10/24) © 2024 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi mogu se razlikovati ovisno o standardnim proizvodnim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, stanju tla i površine, primjenama ili radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Za posebne zahtjeve u pogledu performansi i lokalno dostupne konfiguracije posavjetujte se s ovlaštenim zastupnikom tvrtke Cat Lift Trucks. Tvrtka Cat Lift Trucks slijedi pravilnik za stalno unaprijeđenje proizvoda. Zbog toga se određeni materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

