



N020N2
N020N2P

N025N2
N025N2P

N020N2X
N020N2XP

N012N2F
N012N2FP

DODAJTE ENERGIJU U VAŠE POSLOVANJE

SPECIFIKACIJE

SKUPLJAČ NARUDŽBI NA NISKOJ RAZINI 24V, 1,2 - 2,5 TONE



VRHUNSKA PRODUKTIVNOST PRI NIŽIM VISINAMA

NAJVAŽNIJA STVAR KOD RASPONA SKUPLJAČA NARUDŽBI ZA NISKE RAZINE NO-N2 JE NAJBOLJA ISKORISTIVOST ENERGIJE. KAO I ISPORUKA NAJBOLJE ENERGETSKE UČINKOVITOSTI NA TRŽIŠTU, NJEGOV DIZAJN MAKSIMIZIRA ENERGIJU VAŠEG VOZAČA I PRENOSI PUNU SNAGU NA RAD VAŠEG SKLADIŠTA.



Izradom na tehnologiji Responsive Drive System (RDS) koja je uvedena u posljednjim Cat® električnim viličarima, skupljači narudžbi brzo reagiraju na ponašanje upravljanja operatera i brzinu kretanja.



Njihova jedinstvena inteligentna kontrola krivulje konstantno podešava osjetljivost upravljača, brzinu skretanja i ograničenje kuta skretanja kako bi zadovoljila promjene zahtjeva. Posljednja konfiguracija upravljača i softvera također optimizira ubrzanje, trakciju, regenerativno kočenje i druge karakteristike s ciljem osiguranja ugrađene, sigurne, pouzdane i ugodne vožnje.



Zajedno sa svojim inovativnim, podesivim, jednostavnim kolom upravljača i integriranim kontrolama ergonomije, svaki viličar daje energiji svom korisniku s podom s trostrukim ovjesom, udobnim naslonom i mnogo mjesta bez prepreka.



Jednostavan prohodan pristup i pogon s brzim pokretanjem dodatno dodaje na uštedi vremena, uz nisku potrošnju energije i izdržljivu konstrukciju smanjuje troškove rada.



NO20N2X/N2XP može nositi dvije Euro-palete ili tri kaveza s valjcima (izborno 4 kaveza s valjcima na vilicama od 2850 mm) na svojim vilicama u obliku škara. Vilice podižu odjeljak s teretom na visinu od 855 mm za ergonomsko podizanje narudžbi sa smanjenim naprezanjem i istezanjem operatera.

MANJI TROŠAK VLASNIŠTVA

- Integrirani motor s jednom jedinicom i dizajn zupčanika dodaje pouzdanost i nudi najbolju energetska učinkovitost na tržištu.
- Pojednostavljeni glavni okvir iz jednog komada sa zavarenom čeličnom konstrukcijom je izdržljiv i pouzdan.
- Novi dizajn za okvir vilica, karike i poluga smanjuje trošenje i oštećenje valjaka, te izbjegava izbijanje karika koje zauzimaju prostor u odjeljak operatera.
- Vilice su široke i pojačane radi izdržljivosti, dok glatka i ravna prednja strana okvira vilica sprječava zapinjanje predmeta na oštrim rubovima.
- Jednostavna i brza dostupnost sustava i komponenti za preglede i servis smanjuje prekide i račune.
- Prikaz radnih sati i stanja baterije potiče ispravno održavanje.
- Opcija litij-ionske baterije povećava učinkovitost i izlaznu snagu, posebice kod intenzivnih radova tijekom cijelog dana.

PRODUKTIVNOST BEZ PREMCA

- Jedinstvena inteligentna kontrola krivulje brzo reagira na upravljanje operatera i brzinu kretanja - prilagođavajući osjetljivost, brzinu skretanja i ograničenje kuta skretanja kako bi zadovoljila promjene u potrebama.
- Karakteristike kontrole upravljanja se mijenjaju kod vožnje unatrag kako bi se omogućili bočni položaji vozača i upravljanje jednom rukom.
- Napredna kontrola trenja osigurava glatko, brzo ubrzavanje i sprječava vrtnju kotača i povezano trošenje pri vožnji na skliskim površinama ili nošenju teškog tereta.
- Brzina usporavanja i udaljenost pri zaustavljanju se jednostavno kontroliraju i predviđaju, za savršeno postavljanje, a mogu se programirati koristeći TruckTool.
- Načini vožnje ECO i PRO se mogu odabrati ovisno o operateru i primjeni, a prilagođene se postavke mogu primijeniti za zadovoljavanje specifičnijih zahtjeva.
- Rad s bočne strane se može kontrolirati upravljačem, uz kutove ograničene zbog sigurnosti, kako bi se poboljšala vidljivost krajeva vilica (dostupne su izborne kontrole za montažu bočno).
- Funkcija 'leteći start' omogućava operateru početak ubrzavanja s položaja hodanja uz viličar, prije nego stupi na podložak za detekciju nazočnosti, za brži pristup vožnji.
- Prostrana kabina operatera bez prepreka, s protukliznim otiračem, niskom stepenicom bez opasnosti od spoticanja, osigurava brzi pristup.
- Nakošeni vrhovi vilica i kotači za ukrcavanje u tandemu omogućavaju brz ulazak paleta i kaveza s manjom šansom za štetu.
- U klasi vodeća visina vilica za podizanje (do 220 mm čak i kod modela s najnižom visinom podizanja) poboljšava raščišćavanje paleta i kaveza s tla, za brzo i sigurno rukovanje na rampama za ukrcavanje.

- Asortiman uključuje niz modela s podiznim vilicama (F) i podiznom platformom za operatera (P) za različite primjene.
- NO20N2X nudi 2375 mm duge vilice na mehanizmu za podizanje u obliku škara koje mogu nositi dvije Euro-paleta ili tri kaveza s valjkom odjednom (Izorno 4 valjka na vilicama od 2850 mm).
- NO20N2XP ima podiznu platformu za operatera koja podiže do 1000 mm za preuzimanje na visinama do to 2,5 m, uz smanjeno naprezanje i istežanje operatera.

SIGURNOST I ERGONOMIJA

- Iznimno udobni pod s trostrukim ovjesom nudi plutajuću strukturu za ublažavanje udaraca i vibracija, bočno ublažavanje za opuštanje koljena i članaka, te debeli, vrhunski podložak za smanjenje mikrovibracija.
- Nagnuti oslonac za noge smanjuje naprezanje za operatera koji sjedi (pogledati mogućnosti) ili je visok.
- Optimizirani oblik i visina naslona za leđa pružaju maksimalan pristup pri hodanju uz viličar u razini kukova, lagan prolazak za operatera koji nosi predmete, te siguran oslonac tijekom skretanja.
- Inovativni upravljač s ublažavanjem vibracija se koristi bez napora bilo kojom rukom i može se podesiti po visini i nagibu za maksimalnu udobnost.
- Ergonomski oblikovani okidači ubrzivača i druge kontrole ugrađene u upravljač se lako dohvaćaju bez puštanja upravljača.
- Postavljanje ruke na vrh upravljača omogućava ugodnu i kontroliranu vožnju unatrag uz smanjeno uvijanje ramena i zglobova.
- Regenerativno kočenje, optimizirano tako da eliminira efekt ljuljanja pri zaustavljanju, se kombinira s funkcijom zadržavanja na usponu i kočnicama protiv zaključavanja kako bi se doprinijelo neometanom radu, pouzdanosti i sigurnosti u svim uvjetima.
- Prostor za pohranu opreme operatera se nalazi u stražnjem odjeljku i u podlošcima sprijeda (izorno).



STANDARDNA OPREMA I OPCIJE

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
OPĆENITO								
Višenamjenski upravljač (električni 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
Uključivanje/isključivanje putem prekidača	●	●	●	●	●	●	●	●
Mjerač sati i BDI	●	●	●	●	●	●	●	●
Način Eco/Pro	●	●	●	●	●	●	●	●
Smanjenje brzine vožnje u krivinama	●	●	●	●	●	●	●	●
Maksimalna brzina vožnje prilagođena u skladu s težinom tereta	●	●	●	●	●	●	●	●
Podni podložak koji služi kao mrtva papučica	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamjena baterije dizalicom	●	●	●	●	●	●	●	●
Kotači od poliuretana	●	●	●	●	●	●	●	●
Kotači od poliuretana za ukrcavanje u tandemu	●	●	●	●	●	●	●	●
Spuštena platforma operatera	●	●	●	●	●	●	●	●
Istovremena vožnja i podizanje vilicama	●	●	●	●	●	●	●	●
Stajanje na usponu	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatska kočnica za parking	●	●	●	●	●	●	●	●
Platforma vozača za podizanje, h=1000 mm (NO20N2P/25N2P, NO12N2FP, NO20N2XP)	—	●	—	●	—	●	—	●
Visina podizanja (h3 + h13) 220 mm (NO20N2/25N2, NO20N2P/25N2P)	●	●	●	●	—	—	—	—
Visina podizanja (h3 + h13) 850 mm (NO12N2F, NO12N2FP)	—	—	—	—	—	—	●	●
Visina podizanja (h3 + h13) 855 mm (NO20N2X, NO20N2XP)	—	—	—	—	●	●	—	—
Istovremena vožnja i podizanje s platforme vozača	—	●	—	●	—	●	—	●
Smanjenje brzine vožnje kad se platforma podigne (4 km/h)	—	●	—	●	—	●	—	●
Smanjenje brzine vožnje kad se vilice podignu (visina podizanja > 300 mm)	—	—	—	—	●	●	●	●
IZVOR SNAGE								
Litij-ionska baterija*	○	○	○	○	○	○	○	○
Olovo-kiselinska baterija	○	○	○	○	○	○	○	○
OKRUŽENJE								
Dizajn za skladištenje na hladnom, 0C° do -35C°	○	○	○	○	○	○	○	○
POGON / KONTROLE ZA DIZANJE								
Gumb za vožnju uz viličar u naslonu, Naprijed / Natrag	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumbi za podizanje/spuštanje s bočnih strana naslona	○	○	○	○	○	○	○	○
SIGURNOST								
Sigurnosno plavo svjetlo u smjeru vožnje (praćenje vilica)	○	○	○	○	○	○	○	○
Crveno spot svjetlo u smjeru vožnje (vučenja vilicom)	○	○	○	○	○	○	○	○
Svjetlo za vožnju u smjeru vožnje (praćenje vilica)	○	○	○	○	○	○	○	○
Bljeskalica za upozorenje, žuta	○	○	○	○	○	○	○	○
Alarm za vožnju (može se programirati)	○	○	○	○	○	○	○	○
Protupožarni aparat	○	○	○	○	○	○	○	○
MOGUĆNOSTI KOTAČA								
Kotači za vuču i opterećenje od poliuretana	●	●	●	●	●	●	●	●
Kotači za vuču sa silom trenja	○	○	○	○	○	○	○	○
BOJA								
Posebna RAL boja na čeličnom prednjem poklopcu stroja	○	○	○	○	○	○	○	○

*Opcija litij-ionske baterije dostupna je u odabranim područjima.

● Standardno ○ Opcija

STANDARDNA OPREMA I OPCIJE (NASTAVAK)

OSTALE OPCIJE	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
Velika brzina vožnje 13 km/h (bez tereta)	○	○	●	●	—	—	●	●
Indikator težine tereta +/- 50kg	○	○	●	●	●	●	●	●
Pristup pomoću pin koda s BDI zaslonom	○	○	○	○	○	○	○	○
Pristup pomoću pin koda sa zaslonom u boji	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaslon u boji bez pristupa pin kodom	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumb za vožnju uz viličar u naslonu, Naprijed / Natrag	○	○	○	○	○	○	○	○
Gumbi za podizanje/spuštanje s bočnih strana naslona	○	○	○	○	○	○	○	○
Dodatna šina sprijeda	○	—	○	—	○	—	○	—
Podlošak za podizanje samo za modele NO20/25N2P, NO12N2FP i NO20N2XP. Najviše 50 kg	—	○	—	○	—	○	—	○
Držač za skener	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač za opremu (montaža rampe)	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač ambalaže	○	○	○	○	○	○	○	○
Naslon za leđa	○	○	○	○	○	○	○	○
Stražnja ručica na naslonu	○	—	○	—	○	—	—	—
Nožni prekidač za spuštanje platforme vozača	—	○	—	○	—	○	—	○
Bočna zamjena baterije	○	○	○	○	○	○	○	○
Držač dokumenata, A4	○	○	○	○	○	○	○	○
Prednje kutije za pohranu	○	—	○	—	○	—	○	—
Mapa za pohranu na dnu platforme	○	—	○	—	○	—	○	—
Ulazni i izlazni valjci za unakrsno rukovanje paletama	○	○	○	○	—	—	—	—
Stražnji jastuk, koji se može nagnuti prema sjedalu za odmor leđa i stopala. Podesivo po visini.	○	—	○	—	○	—	○	—
Napajanje, 12 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Napajanje, USB 5 V	○	○	○	○	○	○	○	○
Robusni prednji odbojnik prekriven najlonskom trakom	○	○	○	○	○	○	○	○
Izdignuta prednja zaštitna ploča	○	○	○	○	○	○	○	○

Za dodatnu standardnu i izbornu opremu obratite se svom zastupniku.

POTPUNA INTEGRACIJA LITIJ-IONSKE* BATERIJE

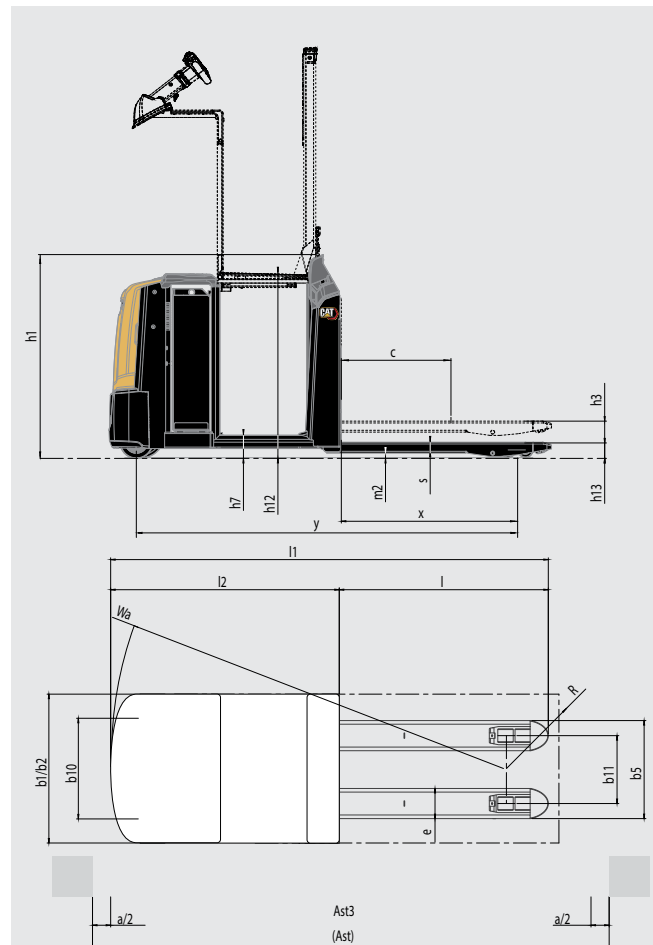
Potpuna integracija litij-ionske baterije kod Cat komisionog viličara za niske razine omogućuje jasno prikazivanje svih informacija vezanih uz bateriju putem ugrađenog zaslona.



● Standardno ○ Opcija

Karakteristike		
1.1	Proizvođač (kratica)	
1.2	Proizvođačeva oznaka modela	
1.3	Izvor snage	
1.4	Tip operatora: pješački, stojeći, sjedeći	
1.5	Nosivost	Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)
Težina		
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	(kg)
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	(kg)
2.3	Opterećenje osovina bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	(kg)
Kotači		
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta	
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)
Dimenzije		
4.2a	Visina	h1 (mm)
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)
4.14	Visina podizanja platforme	h12 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)
Performanse		
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m/s
5.7	Nagib, sa/bez tereta	%
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)	
Motori		
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon praznjenja od 5 sati	V /Ah
6.5	Težina akumulatora	kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh/h
Razno		
8.1	Vrsta upravljanja pogonom	
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)	
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)	

Cat Lift Trucks N020N2 Akumulator	Cat Lift Trucks N020N2P Akumulator	Cat Lift Trucks N025N2 Akumulator	Cat Lift Trucks N025N2P Akumulator
Stojeći	Stojeći	Stojeći	Stojeći
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾	2054 ⁵⁾
1079 ¹⁾	1215 ¹⁾	1079 ¹⁾	1215 ¹⁾
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394/ 2244	1173	1394/ 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾
1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾	1271 ⁵⁾
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480/ 660	480/ 660	480/ 660	480/ 660
25	25	25	25
2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾	2898 ⁵⁾
2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾	2231 ⁵⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁶⁾	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Električni	Električni	Električni	Električni
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493	355 – 493	355 – 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Kontinuirani	Kontinuirani	Kontinuirani	Kontinuirani
62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



**N020/25N2: Standardi model
(N020/25N2P: S podiznom platformom)**

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

1) Vilice 540 x 1150, baterija 620 Ah

2) Vilice 540 x 1150/podizanje 1200mm, baterija 620 Ah

3) Odstupanje od 4 dB(A)

4) Duljina nosača vilica 2375 mm

5) S 620Ah baterijom + 100mm

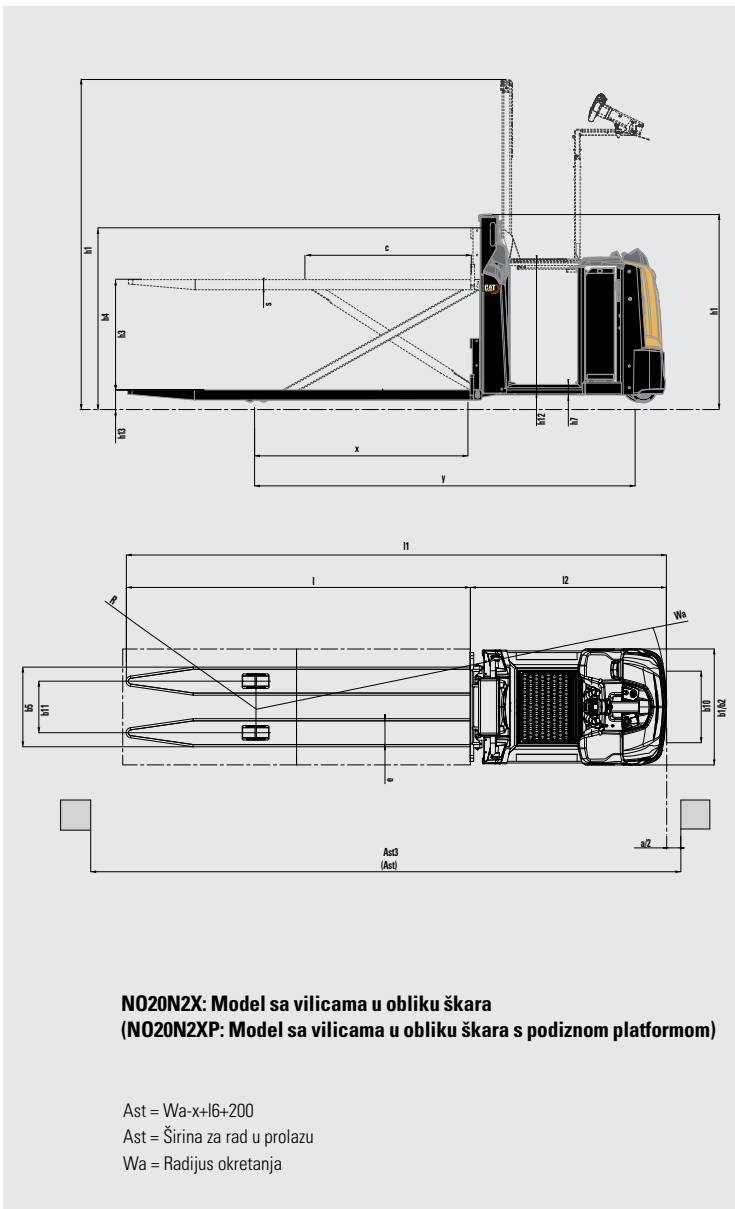
6) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

7) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h
Kran 850mm, visina platforme >200mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 1200mm, visina platforme >300mm-900mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h, visina platforme >900mm max. brzina vožnje 5,5 km/h

Karakteristike		
1.1	Proizvođač (kratica)	
1.2	Proizvođačeva oznaka modela	
1.3	Izvor snage	
1.4	Tip operatora: pješački, stojeći, sjedeći	
1.5	Nosivost	Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)
Težina		
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	(kg)
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	(kg)
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	(kg)
Kotači		
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta	
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)
Dimenzije		
4.2a	Visina	h1 (mm)
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)
4.14	Visina podizanja platforme	h12 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)
4.25	Vanjska širina preko vilica	b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x 1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)
Performanse		
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m/s
5.7	Nagib, sa/bez tereta	%
5.10	Servisne kočnice (mehaničke, hidraulične/električne/pneumatske)	
Motori		
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon praznjenja od 5 sati	V /Ah
6.5	Težina akumulatora	kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh/h
Razno		
8.1	Vrsta upravljanja pogonom	
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)	
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)	

Cat Lift Trucks NO20N2X	Cat Lift Trucks NO20N2XP
Akumulator	Akumulator
Stojeći	Stojeći
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 ³⁾	2640 ³⁾
1333 ¹⁾	1469 ¹⁾
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 ⁴⁾⁵⁾	3728 ⁴⁾⁵⁾
1353 ⁴⁾⁵⁾	1353 ⁴⁾⁵⁾
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 ⁴⁾⁵⁾	4074 ⁴⁾⁵⁾
2833 ³⁾	2833 ³⁾
9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 ⁶⁾
0.10 / 0.23	0.10 / 0.23
0.17 / 0.23	0.17 / 0.23
7 / 15	7 / 15
Električni	Električni
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493
0.44	0.44
Kontinuiranu	Kontinuiranu
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.7	0.7



1) Vilice 540 x 1150, baterija 620 Ah

2) Vilice 540 x 1150/podizanje 1200mm, baterija 620 Ah

3) Odstupanje od 4 dB(A)

4) Duljina nosača vilica 2375 mm

5) S 620Ah baterijom + 100mm

6) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

7) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 850mm, visina platforme >200mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 1200mm, visina platforme >300mm-900mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h, visina platforme >900mm max. brzina vožnje 5,5 km/h

Karakteristike		
1.1	Proizvođač (kratica)	
1.2	Proizvođačeva oznaka modela	
1.3	Izvor snage	
1.4	Tip operatora: pješački, stojeći, sjedeći	
1.5	Nosivost	Q (kg)
1.6	Udaljenost središta tereta	c (mm)
1.8	Od teretne osovine do naličja vilica (spuštene vilice)	x (mm)
1.9	Međuosovinski razmak	y (mm)
Težina		
2.1b	Težina viličara s maksimalnom težinom akumulatora	(kg)
2.2	Opterećenje osovine s nazivnim teretom i maksimalnom težinom akumulatora, na pogonskoj/teretnoj strani	(kg)
2.3	Opterećenje osovine bez tereta i s maksimalnom težinom akumulatora, na strani pogona/tereta	(kg)
Kotači		
3.1	Gume: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Najlon, G=Guma strana pogona/tereta	
3.2	Dimenzije guma, pogonska strana	(mm)
3.3	Dimenzije guma, strana tereta	(mm)
3.4	Dimenzije okretnog kotača (promjer x širina)	(mm)
3.5	Broj kotača, strana pogona/tereta (x=pogonska)	
3.6	Razmak kotača (od sredine kotača), pogonska strana	b10 (mm)
3.7	Razmak kotača (od sredine kotača), strana tereta	b11 (mm)
Dimenzije		
4.2a	Visina	h1 (mm)
4.4	Visina podizanja	h3 (mm)
4.5	Ukupna visina s podignutim kranom	h4 (mm)
4.8	Visina sjedala	h7 (mm)
4.10	Visina potpornih nogu	h8 (mm)
4.14	Visina podizanja platforme	h12 (mm)
4.15	Visina vilica, potpuno spuštene	h13 (mm)
4.19	Ukupna duljina, podignuta/spuštena platforma	l1 (mm)
4.20	Duljina do naličja vilica, podignuta/spuštena platforma	l2 (mm)
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)
4.22	Dimenzije vilica (debljina, širina, duljina)	s / e / l (mm)
4.25	Širina nosača vilica	b5 (mm)
4.32	Visina iznad tla na sredini podvozja (spuštene vilice)	m2 (mm)
4.34a	Radna širina prolaza (Ast) s paletama od 800 x1200 mm, uzdužan teret	Ast (mm)
4.35	Polumjer okretanja	Wa (mm)
Performanse		
5.1	Brzina vožnje, sa/bez tereta	km/h
5.2	Brzina podizanja, sa/bez tereta	m/s
5.3	Brzina spuštanja, sa/bez tereta	m/s
5.7	Nagib, sa/bez tereta	%
5.10	Servisne kočnice	
Motori		
6.1	Kapacitet pogonskog motora (60 min kratkotrajno)	kW
6.2	Izlazna snaga podiznog motora uz faktor snage od 15 %	kW
6.4	Napon akumulatora/kapacitet nakon pražnjenja od 5 sati	V / Ah
6.5	Težina akumulatora	kg
6.6a	Potrošnja energije prema EN 16796 ciklusu	kWh/h
Razno		
8.1	Vrsta upravljanja pogonom	
10.7	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 u radu LpAZ	dB(A)
10.7.1	Nivo buke na razini uha vozača prema EN 12 053:2001 i EN ISO 4871 pogon / podizanje / prazan hod LpAZ	dB(A)
10.7.2	Vibracije tijela (EN 13 059)	
10.7.3	Vibracije dlana-ruke (EN 13 059)	

1) Vilice 540 x 1150, baterija 620 Ah

2) Vilice 540 x 1150/podizanje 1200mm, baterija 620 Ah

3) Odstupanje od 4 dB(A)

4) Duljina nosača vilica 2375 mm

5) S 620Ah baterijom + 100mm

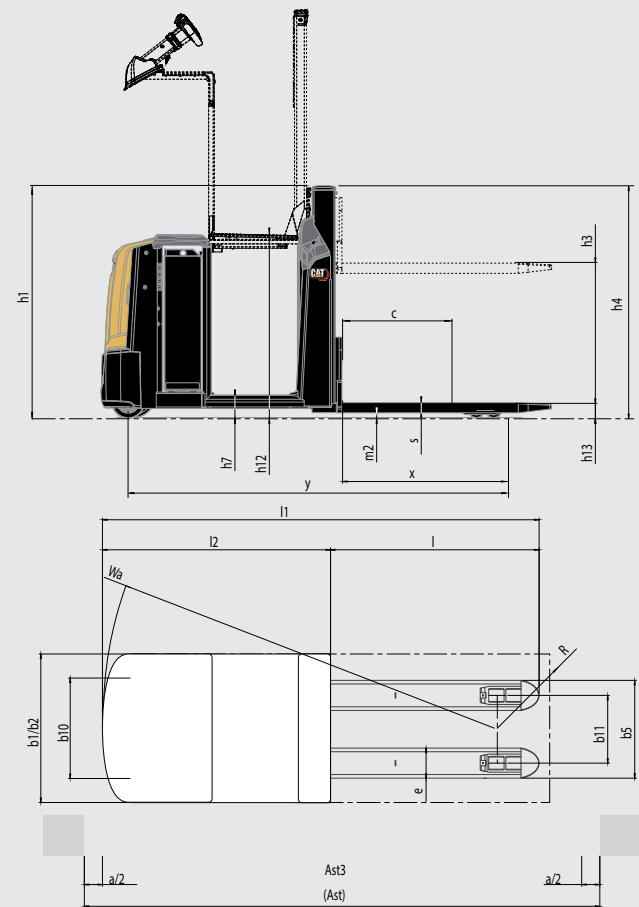
6) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

7) Pri visini platforme >300mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 850mm, visina platforme >200mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h

Kran 1200mm, visina platforme >300mm-900mm, max. brzina vožnje 5,5 km/h, visina platforme >900mm max. brzina vožnje 5,5 km/h

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
N012N2F	N012N2FP
Akumulator	Akumulator
Stojeći	Stojeći
1200	1200
600	600
785	785
1929 ³⁾	1929 ³⁾
1220 ²⁾	1356 ²⁾
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
85	85
2471 ³⁾	2471 ³⁾
1321 ³⁾	1321 ³⁾
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 ³⁾	2881 ³⁾
2106 ³⁾	2106 ³⁾
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) ⁷⁾
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7/ 15	7/ 15
Električni	Električni
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.37	0.37
Kontinuiranu	Kontinuiranu
62 ³⁾	62 ³⁾
73 / 62 / - ³⁾	73 / 62 / - ³⁾
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



N012N2F: S podiznim vilicama
(N012N2FP: S podiznim vilicama i platformom)

Ast = Wa-x+l6+200

Ast = Širina za rad u prolazu

Wa = Radijus okretanja

LITIJ-IONSKE BATERIJE

VRIJEME ZA PRELAZAK?



Tehnologija litij-ionske baterije dostupna je u proizvodnom programu električnih protutežnih viličara i viličara za skladište tvrtke Cat®. Iako akumulatori od olova i kiseline i dalje ostaju popularan izbor kod naših klijenata jer nude mnogo prednosti, ipak imaju i svoje izazove koje pak litij-ionska baterija može savladati.

Najznačajniju promjenu pri prijelazu na litij-ionsku tehnologiju možda predstavlja mogućnost punjenja. Umjesto zamjene akumulatora između smjena, stroj se jednostavno poveže na priključak za brzo punjenje za vrijeme kraćih pauza pa se ista baterija može upotrebljavati cijeli dan. Zahvaljujući tome, zajedno sa sigurnosnim prednostima i prednostima za okoliš, litij-ionska baterija vrlo je privlačno alternativno rješenje.



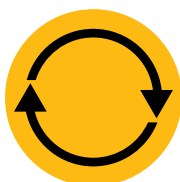
**DULJE
TRAJANJE**



**VEĆE
UČINKOVITOSTI**



**DULJI
RAD**



**DOSLJEDNO VISOKA
UČINKOVITOST**



**BRŽE
PUNJENJE**



**BEZ ZAMJENE
AKUMULATORA**



**BEZ DNEVNIH
ODRŽAVANJA**



**UGRAĐENA
ZAŠTITA**

Prednosti Cat litij-ionske tehnologije nad tehnologije s olovom i kiselinom

Ulaganje u litij-ionsku tehnologiju predstavlja trajne uštede u energiji, opremi, satima rada i vremenu zastoja stroja.

- **Dulje trajanje** – 3 do 4 puta više od trajanja olovno-kiselinskih – smanjuje ukupna ulaganja u baterije
- **Veća učinkovitost** – gubici energije tijekom punjenja i pražnjenja su do 30% manji pa se potrošnja struje smanjuje
- **Dulje vrijeme rada** - zahvaljujući većoj učinkovitosti baterije i mogućnosti punjenja u bilo koje vrijeme bez oštećivanja baterije ili skraćivanja njezinog radnog vijeka
- **Dosljedno visoka učinkovitost** – uz više konstantnu krivulju napona – zadržava veću produktivnost viličara, čak i pri kraju smjene
- **Brže punjenje** - omogućuje punjenje do kraja u samo 1 sat s pomoću brzih punjača
- **Nema zamjene baterije** - brzo punjenje - 15 minuta za nekoliko dodatnih sati rada - omogućava neprekidni rad uz samo jednu bateriju i smanjuje potrebu za kupnjom, pohranom i održavanjem rezervnih
- **Nema dnevnih održavanja** - baterija ostaje na viličaru tijekom punjenja i nema potrebe za dopunjavanjem vode ili provjerom elektrolita
- **Nema plina** - niti prolijevanja kiseline - izbjegava trošak prostora, opreme i rada za prostoriju s baterijama i sustav ventilacije
- **Ugrađena zaštita** - inteligentni sustav upravljanja baterijom (BMS) automatski sprječava pretjerano pražnjenje, punjenje, napon i temperaturu, te gotovo eliminira pogreške tijekom upotrebe

Dostupne su baterije i punjači različitog kapaciteta. Vaš će zastupnik identificirati najbolju kombinaciju za vaše potrebe. Pitajte svog distributera i o 5-godišnjim dodatnim jamstvima podložnim godišnjim provjerama koje dodatno ulijevaju pouzdanost.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WCSC2264(08/22) © 2022 MLE B.V. (registarski broj 33274459). Sva prava pridržana. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, njihovi logotipi, "Caterpillar Corporate Yellow" i komercijalna oprema "Power Edge" i Cat "Modern Hex" kao i poslovni identitet i identitet proizvoda koji se ovdje upotrebljavaju, zaštitni su znakovi tvrtke Caterpillar i ne mogu se upotrebljavati bez prethodnog dopuštenja.

NAPOMENA: Specifikacije performansi mogu se razlikovati ovisno o standardnim proizvodnim tolerancijama, stanju vozila, vrsti guma, stanju tla i površine, primjenama ili radnom okruženju. Viličari mogu biti prikazani s nestandardnim opcijama. Za posebne zahtjeve u pogledu performansi i lokalno dostupne konfiguracije posavjetujte se s ovlaštenim zastupnikom tvrtke Cat Lift Trucks. Tvrtka Cat Lift Trucks slijedi pravilnik za stalno unaprijeđenje proizvoda. Zbog toga se određeni materijali, opcije i specifikacije mogu promijeniti bez obavijesti.



**DOWNLOAD
BROCHURE**



**WATCH
VIDEOS**



**DOWNLOAD
OUR APP**

