



EP60N
EP60NH
EP65N
EP65NH
EP70N
EP70NH
EP80N
EP80NH
EP80N-900
EP80NH-900
EP90N
EP90NH
EP100N
EP100NH
EP120NH

DES AVANTAGES DE POIDS

CARACTÉRISTIQUES

CHARIOTS ÉLEVATEURS ÉLECTRIQUES 96 V, 6,0 - 12,0 TONNES



DES AMÉLIORATIONS VITE RENTABILISÉES

INVESTISSEZ DANS L'AMÉLIORATION DES PERFORMANCES ET LA RÉDUCTION DES COÛTS D'EXPLOITATION. LES CHARIOTS ÉLEVATEURS ÉLECTRIQUES GROS TONNAGE CAT SONT CONÇUS POUR ACCROÎTRE VOTRE PRODUCTIVITÉ ET VOUS FAIRE ÉCONOMISER DE L'ARGENT. JOUR APRÈS JOUR. QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS. À CES AVANTAGES, ILS AJOUTENT UNE CONDUITE SILENCIEUSE ET CONFORTABLE QUI PERMET DE TIRER LE MEILLEUR PARTI DE VOS CARISTES.



Les batteries grande capacité et les systèmes électriques écoénergétiques offrent un mélange idéal de performances et d'autonomie. Les batteries sont divisées en deux parties pour un remplacement facile par le côté à l'aide d'un transpalette ou d'un autre chariot élévateur à fourche. Les faibles besoins d'entretien et la durabilité des chariots face aux environnements difficiles réduisent encore les coûts et les temps d'immobilisation.



La technologie avancée du moteur et levage électriques offre toute la puissance et la vitesse que vous souhaitez. Le couple élevé, l'accélération et la force de levage se combinent à une commande électronique précise et à une grande souplesse d'utilisation. Les vérins d'inclinaison du mât sont positionnés à une hauteur élevée pour renforcer la stabilité et la capacité résiduelle.



Les dimensions compactes du chariot et les angles de braquage élevés – y compris une rotation de l'essieu directeur de +100° sur les modèles NH – permettent une excellente maniabilité. Un protège-conducteur bas, disponible en option pour toutes les capacités de chariot, permet de pénétrer dans les conteneurs. Les manœuvres sûres et précises sont facilitées par une conception à vision claire et une caméra de recul.



La position assise basse permet aux conducteurs qui quittent et réintègrent fréquemment la cabine de réduire leurs efforts. Le compartiment cariste, spacieux, confortable et ergonomique, est monté sur caoutchouc pour minimiser les vibrations et le bruit. Les pompes hydrauliques, les unités motrices et les contrôleurs sont également conçus pour un fonctionnement silencieux, confortable et agréable.

COÛT DE FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ

- La dernière technologie de moteur électrique réduit la consommation d'énergie tout en augmentant la puissance.
- Les contrôleurs avancés assurent une gestion très efficace des moteurs et sont placés à proximité de leurs moteurs respectifs afin de raccourcir le câblage et de minimiser les pertes d'énergie.
- La capacité et la tension élevées de la batterie, combinées à l'efficacité du système électrique, permettent de prolonger les heures de travail (durée d'utilisation) tout en garantissant des performances élevées.
- Le freinage régénératif puissant recycle l'énergie.
- La trappe de chargement permet d'économiser du temps et de la main-d'œuvre en permettant une connexion rapide pour la recharge sans retirer la batterie.
- La batterie 96V est divisée en deux parties, facilement accessibles sans portes ni loquets, pour un échange latéral rapide par une seule personne utilisant un transpalette ou un autre chariot élévateur.
- L'écran couleur multifonctionnel et interactif favorise l'utilisation et l'entretien corrects du chariot.
- Des diagnostics et des dépannages simples réduisent les temps d'arrêt et préservent les performances de travail.
- La facilité d'accès pour l'entretien accélère la réparation des moteurs, des contrôleurs et des autres systèmes.
- L'étanchéité des moteurs selon la norme IP54 protège contre les projections d'eau et le vent, ainsi que contre la poussière et la saleté, pour une utilisation par tous les temps et sur des sols humides ou boueux.
- L'étanchéité des contrôleurs selon la norme IP65 offre une protection encore plus élevée aux composants électroniques sensibles.
- L'enveloppe protectrice des moteurs et des contrôleurs protège davantage les composants des conditions hostiles.
- Le refroidisseur d'huile arrière supplémentaire évite les dommages dus à la surchauffe et permet de maintenir une température optimale pour un fonctionnement efficace des systèmes (modèles NH.)
- Le tablier porte-fourche offre l'option de huit galets (au lieu de six) pour une plus grande confiance en cas d'utilisation intensive.
- La construction robuste minimise les réparations et les remplacements de pièces et contribue à préserver la haute valeur résiduelle du chariot.

PRODUCTIVITÉ INÉGALÉE

- Le puissant double moteur de traction de l'essieu avant génère un régime, un couple et une accélération élevés.
- Le puissant moteur de levage unique assure des mouvements hydrauliques rapides, puissants et contrôlés avec précision.
- Les contrôleurs avancés de la traction et de la pompe hydraulique assurent la souplesse et la précision de toutes les actions de l'entraînement, du mât et de la fourche.
- Les angles de braquage élevés, la précision des commandes électroniques et les dimensions compactes du chariot contribuent à l'agilité des manœuvres.
- L'essieu directeur arrière de +100° permet au chariot de tourner sur lui-même dans ses propres dimensions et de réaliser des virages instantanés sans besoin de reculer au préalable (modèles NH.)
- Le contrôle de courbe intelligent assure des virages rapides et sûrs en ajustant en douceur la vitesse du chariot en fonction de l'angle de braquage.
- Les vérins d'inclinaison du mât en position haute améliorent la stabilité, en particulier à grande hauteur, et augmentent la capacité résiduelle.
- L'option de protège-conducteur bas est disponible sur tous les modèles – même ceux ayant les capacités de charge les plus élevées – pour le travail dans les conteneurs.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Les pompes hydrauliques silencieuses et unités d'entraînement, contrôleurs et autres technologies à faible bruit assurent confort et absence de stress au cariste, sensibilisent davantage à l'activité environnante et évitent de déranger le voisinage et les collègues de travail.
- Le compartiment cariste monté sur caoutchouc minimise les vibrations et le bruit.
- La position assise basse permet aux conducteurs de réduire leurs efforts lorsqu'ils quittent et remontent fréquemment dans la cabine.
- Une longue poignée et une large marche antidérapante facilitent l'entrée et la sortie.
- Le compartiment cariste, spacieux et dégagé, offre beaucoup d'espace pour les pieds, un bon dégagement au-dessus de la tête et des espaces de rangement pratiques.
- Le siège grand confort est entièrement réglable en fonction de la taille et du poids du conducteur, de la position de l'accoudoir et d'autres préférences.
- L'écran couleur facile à lire maintient les caristes informés.
- La conception du mât à vision claire comprend l'emboîtement de l'étage triplex dans l'étage duplex et la division des cylindres à levée libre en deux parties.

- La caméra de recul (montée de série) est associée à des conceptions spéciales du mât, du tableau de bord et du protège-conducteur pour offrir une vue panoramique claire, sans que le conducteur ait besoin de se pencher ou de changer de position, ou très peu.
- Des options séparées pour le climatiseur et le chauffage permettent de choisir l'un ou l'autre, ou les deux, ou – pour les régions très froides – deux unités de chauffage.
- Des éléments chauffants pour les vitres en option pour le désembuage des vitres avant et/ou arrière.
- Les options de panneaux résistants aux intempéries comprennent : un pare-brise avant (bas ou normal) avec système de lavage/essuyage et toit ; un toit en plexiglas transparent ; des portes en PVC ; ou un poste de conduite confort complet.
- La bouton du volant ergonomique facilite les manœuvres.
- La colonne de direction télescopique est réglable en profondeur et en angle, ce qui garantit la position la plus ergonomique et la plus confortable.
- Les commandes hydrauliques du bout des doigts sur un accoudoir confortable et réglable sont de série sur les modèles NH.
- Les leviers de commande hydrauliques manuels sont de série sur les modèles N, mais peuvent être remplacés en option par des leviers à commande du bout des doigts.
- Les conceptions de la pédale, ses positions et ses angles réduisent la fatigue pour les caristes quelle que soit leur taille ou leur pointure.
- Les pédales de marche avant et de marche arrière séparées permettent des changements de direction rapides en cas d'activité intense et sont accompagnées d'une grande pédale de frein pour une application rapide avec peu d'effort.
- L'option pédale d'accélérateur conventionnelle peut être choisie selon les préférences, avec en option un levier de changement de direction sur la colonne de direction.
- Le frein de stationnement automatisé est activé après une période déterminée lorsque le chariot s'arrête.
- Le commutateur de commande de siège désactive le déplacement si le conducteur quitte le chariot.
- La couleur orange vif des ceintures de sécurité contribue à encourager et à faire respecter les meilleures pratiques en matière de sécurité.
- La ceinture de sécurité à capteur affiche un témoin lumineux et empêche le fonctionnement du chariot si la ceinture n'est pas attachée.
- Le bouton d'arrêt d'urgence est situé derrière le siège du conducteur en cas de besoin.
- Les options d'éclairage comprennent un kit de feux de route, des feux de travail à LED, des stroboscopes orange et des spots bleus.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

GÉNÉRALITÉS	EP60N	EP60NH	EP65N	EP65NH	EP70N	EP70NH	EP80N	EP80NH	EP80N-900	EP80NH-900	EP90N	EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH
Châssis à 4 roues, 96 volts	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protège-conducteur bas pour l'utilisation dans les conteneurs	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fonctions de contrôle de la vitesse hydraulique variable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de courbe intelligent	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture de sécurité à capteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaques nominatives CE - marquages linguistiques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Manuel d'utilisation et d'entretien	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SOURCE D'ALIMENTATION															
Batterie plomb-acide	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS															
Coffre à batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Remplacement latéral rapide et facile de la batterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉCLAIRAGE															
Phares de travail à LED	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Flash ambre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Feu arrière « bleu »	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Feu arrière « bleu » monté bas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTÈME ÉLECTRIQUE															
Sélection du sens de marche avant/arrière avec système à double pédale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Levier de direction dans la colonne de direction (avant-point mort-arrière)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit de feux de route	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Accès par code PIN avec interrupteur de démarrage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur du poids de la charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CABINE OPÉRATEUR															
Climatisation	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Display en couleur interactif et multifonctionnel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir avec commandes à effleurement	○	●	○	●	○	●	○	●	○	○	○	●	○	●	○
Leviers de commande manuels	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—
Siège MSG85 Grammer en vinyle à suspension intégrale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ACCESSOIRES															
Rétroviseur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rétroviseur extérieur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Caméra supplémentaire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CABINE															
OHG par défaut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise et toit avec essuie-glace/lave-glace	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-brise bas et toit avec essuie-glace/lave-glace	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Élément chauffant pare-brise arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Élément chauffant pare-brise avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toit en plexi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Portes en PVC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine complète	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option

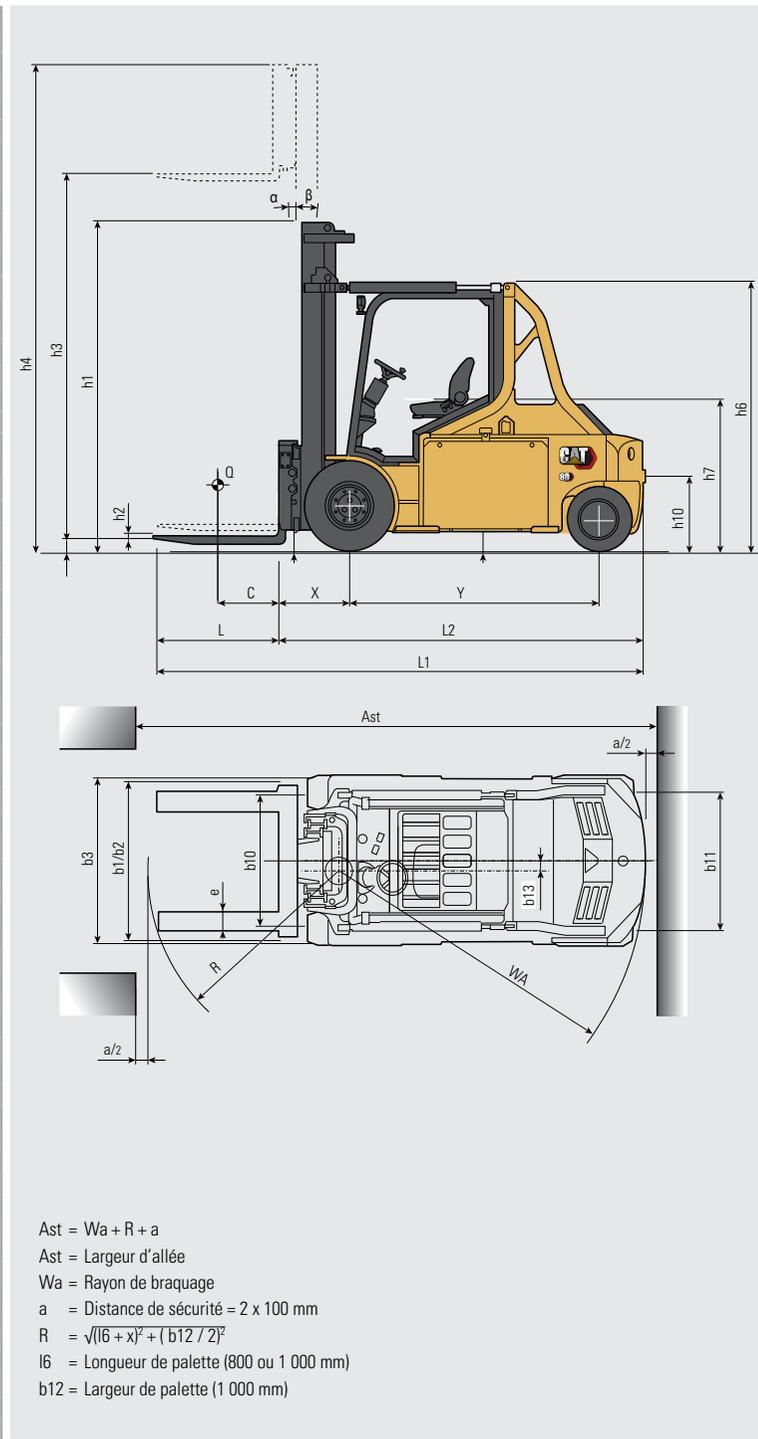
Pour plus d'informations sur les équipements standard et disponibles en option, contactez votre concessionnaire.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS (SUITE)

EXTÉRIEUR	EP60N	EP60NH	EP65N	EP65NH	EP70N	EP70NH	EP80N	EP80NH	EP80N-900	EP80NH-900	EP90N	EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH
Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepois	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FOURCHES ET CHARIOT															
Différentes longueurs de fourche (1 200 - 2 400mm)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dosseret de charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Translateur latéral intégré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Positionneur de fourches + déport latéral intégré	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tablier porte-fourche avec 8 galets	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE															
Commande à effleurement montée sur l'accoudeur de la valve à 3/4/5 voies (FC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Commande manuelle de la valve à 3/4 voies (MC)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Action double FC 3 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Action double FC 4 v, pour l'utilisation de la pince	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Action double MC 3 v, pour l'utilisation de la pince	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—
Action double MC 4 v, pour l'utilisation de la pince	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—
Accumulateur hydraulique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tuyauterie 3 voies	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tuyauterie 4 voies	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PNEUS															
Pneus super élastiques	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Pneus super élastiques non marquants	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Pneus doubles super élastiques	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Pneus doubles pleins non-marquants	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bandage semi-pneumatique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bandage semi-pneumatique non-marquant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Caractéristiques		
1.1	Fabricant (abréviation)	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Energie	
1.4	Conduite	
1.5	Capacité de levage	Q (kg)
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.2	Dimensions des pneus, avant	
3.3	Dimensions des pneus, arrière	
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
Dimensions		
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∅ / B °
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6b	Consommation électrique conformément au cycle VDI 60	kWh / h
Divers		
8.1	Type de transmission	
10.1	Pression de travail pour équipements	bar
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

| Cat Lift Trucks |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| EP60N | EP60NH | EP65N | EP65NH | EP70N |
| Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie |
| Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| 6000 | 6000 | 6500 | 6500 | 7000 |
| 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |
| 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 |
| 10260 | 10260 | 10430 | 10430 | 10770 |
| 14523 / 1737 | 14523 / 1737 | 15316 / 1614 | 15316 / 1614 | 16124 / 1646 |
| 5190 / 5070 | 5190 / 5070 | 5200 / 5230 | 5200 / 5230 | 5240 / 5530 |
| SE | SE | SE | SE | SE |
| 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 |
| 22x9-16 23x10-12 |
2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2
1305 1375 1380	1306 1375 1380	1307 1375 1380	1308 1375 1380	1309 1375 1380
1220 1225	1221 1225	1222 1225	1223 1225	1224 1225
5.5/6 ⁽¹⁾				
2680	2680	2680	2680	2680
100	100	100	100	100
3400	3400	3400	3400	3400
4370	4370	4370	4370	4370
2420	2420	2420	2420	2420
1330	1330	1330	1330	1330
465	465	465	465	465
4550	4550	4550	4550	4550
3300	3300	3300	3300	3300
1660 / 1830	1661 / 1830	1662 / 1830	1663 / 1830	1664 / 1830
150x60x1200	150x60x1200	150x60x1200	150x60x1200	150x60x1200
4A	4A	4A	4A	4A
1300	1300	1300	1300	1300
180	180	180	180	180
165	165	165	165	165
4835	4610	4835	4610	4835
5035	4745	5035	4745	5035
2985	2650	2985	2650	2985
950	-	950	-	950
15 / 15	20 / 20	15 / 15	20 / 20	14.5 / 15
0.24 / 0.39	0.24 / 0.40	0.24 / 0.41	0.24 / 0.42	0.22 / 0.39
0.5 / 0.4	0.39 / 0.45	0.5 / 0.6	0.37 / 0.45	0.5 / 0.8
6900 / 7500	6900 / 7500	6900 / 7500	6900 / 7500	6600 / 7300
16400 / 17000	23800 / 24400	16400 / 17000	23700 / 24300	16100 / 16800
6.5 / 11	8.2 / 13.5	6.5 / 11	7.9 / 12.8	5.5 / 10
10 / 16	14.7 / 23.7	10 / 16	14.2 / 22.5	8.5 / 14
5.8 / 5.4	6.6 / 5.3	5.8 / 5.4	6.6 / 5.3	6.1 / 5.7
élect.	élect.	élect.	élect.	élect.
2x15	2x15	2x15	2x15	2x15
30	30	30	30	30
96	96	96	96	96
3350	3350	3350	3350	3350
12.2 (42/45)	12.2 (42/45)	12.2 (42/45)	12.2 (42/45)	13.4(42/45)
Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
200	200	200	200	200
-	-	-	-	-
72	72	72	72	72
-	-	-	-	-

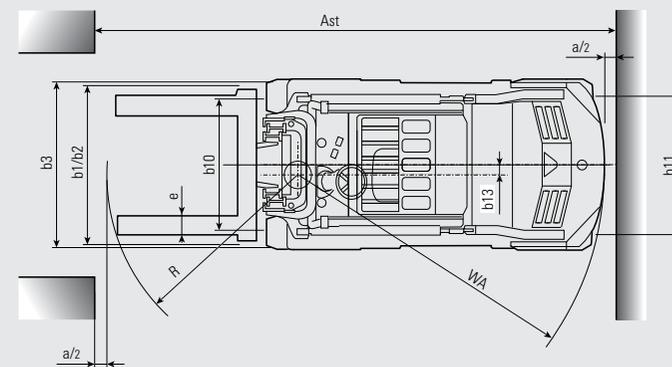
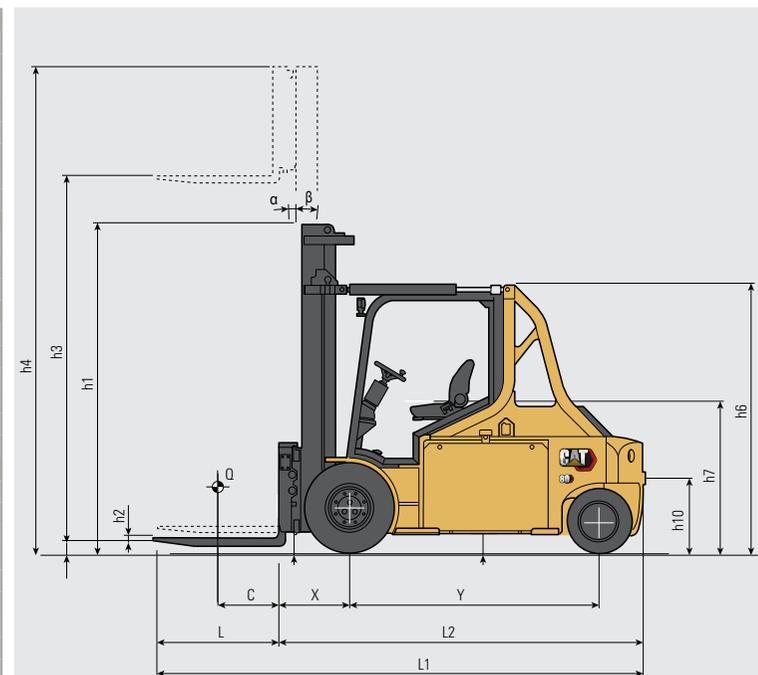


Cette fiche technique fournit des détails sur les caractéristiques standard du chariot conformément à la directive VDI 2198.

1) En fonction du type de mât 2) Conception personnalisée du tablier porte-fourche 3) Cycles effectués / cycles demandés

Caractéristiques		
1.1	Fabricant (abréviation)	
1.2	Désignation du modèle du fabricant	
1.3	Energie	
1.4	Conduite	
1.5	Capacité de levage	Q (kg)
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
Poids		
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.2	Dimensions des pneus, avant	
3.3	Dimensions des pneus, arrière	
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
Dimensions		
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∅ / β °
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
Performances		
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	
Moteurs électriques		
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no	
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah
6.5	Poids de la batterie	kg
6.6b	Consommation électrique conformément au cycle VDI 60	kWh / h
Divers		
8.1	Type de transmission	
10.1	Pression de travail pour équipements	bar
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

| Cat Lift Trucks |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| EP70NH | EP80N | EP80NH | EP80N-900 | EP80NH-900 |
| Batterie | Batterie | Batterie | Batterie | Batterie |
| Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| 7000 | 8000 | 8000 | 8000 | 8000 |
| 600 | 600 | 600 | 900 | 900 |
| 650 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| 2250 | 2550 | 2550 | 2550 | 2630 |
| 10770 | 12095 | 12095 | 12095 | 14175 |
| 16124 / 1646 | 18670 / 1425 | 18670 / 1425 | 18670 / 1425 | 20356 / 1819 |
| 5240 / 5530 | 6590 / 5505 | 6590 / 5505 | 6590 / 5505 | 7490 / 6685 |
| SE | SE | SE | SE | SE |
| 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 | 8.25-15 |
| 22x9-16 23x10-12 | 22x9-16 23x10-12 | 22x9-16 23x10-12 | 315 / 45-12 | 315 / 45-12 |
| 2X/2 | 2X/2 | 2X/2 | 4X/2 | 4X/2 |
| 1310 1375 1380 | 1311 1375 1380 | 1312 1375 1380 | 1460 | 1460 |
| 1225 1225 | 1226 1225 | 1227 1225 | 1215 | 1215 |
| 5.5/6 ⁽¹⁾ | 5.5/6 ⁽¹⁾ | 5.5/6 ⁽¹⁾ | 5.5/6 ⁽²⁾ | 5.5/6 ⁽²⁾ |
| 2680 | 2792 | 2792 | 2900 | 2900 |
| 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3400 | 3400 | 3400 | 3400 | 3400 |
| 4370 | 4530 | 4530 | 4800 | 4800 |
| 2420 | 2420 | 2420 | 2420 | 2420 |
| 1330 | 1330 | 1330 | 1330 | 1330 |
| 465 | 465 | 465 | 465 | 465 |
| 4550 | 4840 | 4840 | 5340 | 5340 |
| 3300 | 3640 | 3640 | 3740 | 3740 |
| 1665 / 1830 | 1666 / 1830 | 1667 / 1830 | 1900 | 1900 |
| 150x60x1200 | 200x60x1200 | 200x60x1200 | 200x60x1200 | 200x70x1600 |
| 4A | 4A | 4A | 4A | 4A |
| 1300 | 1300 | 1300 | 1800 | 1800 |
| 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 165 | 165 | 165 | 165 | 165 |
| 4610 | 5200 | 4955 | 5350 | 4955 |
| 4745 | 5400 | 5095 | 5550 | 5095 |
| 2650 | 3300 | 2950 | 3450 | 2950 |
| - | 1050 | - | 1050 | 1150 |
| 20 / 20 | 14 / 15 | 19 / 20 | 14 / 15 | 17 / 18 |
| 0.22 / 0.39 | 0.2 / 0.34 | 0.2 / 0.35 | 0.21 / 0.3 | 0.3 / 0.44 |
| 0.35 / 0.45 | 0.45 / 0.35 | 0.31 / 0.45 | 0.45 / 0.37 | 0.5 / 0.4 |
| 6600 / 7300 | 6400 / 7200 | 6400 / 7200 | 5600 / 6300 | 5600 / 6300 |
| 23600 / 24300 | 15900 / 16700 | 23300 / 24400 | 20700 / 21500 | 20700 / 21500 |
| 7.4 / 12.8 | 5 / 9.5 | 6.4 / 11.1 | 5 / 9.5 | 5 / 9 |
| 13.4 / 22.5 | 8 / 13.5 | 11.6 / 19.6 | 9 / 15 | 9.2 / 16 |
| 7 / 5,5 | 6.2 / 5,8 | 7.4 / 5,6 | 6.5 / 5 | 7 / 5,2 |
| élect. | élect. | élect. | élect. | élect. |
| 2x15 | 2x15 | 2x15 | 2x15 | 2x15 |
30	30	45	45	45
96	96	96	96	96
3350	4300	4300	4300	4300
13.4(42/45)	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)
Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
200	200	200	200	200
-	-	-	-	-
72	72	72	72	72
-	-	-	-	-

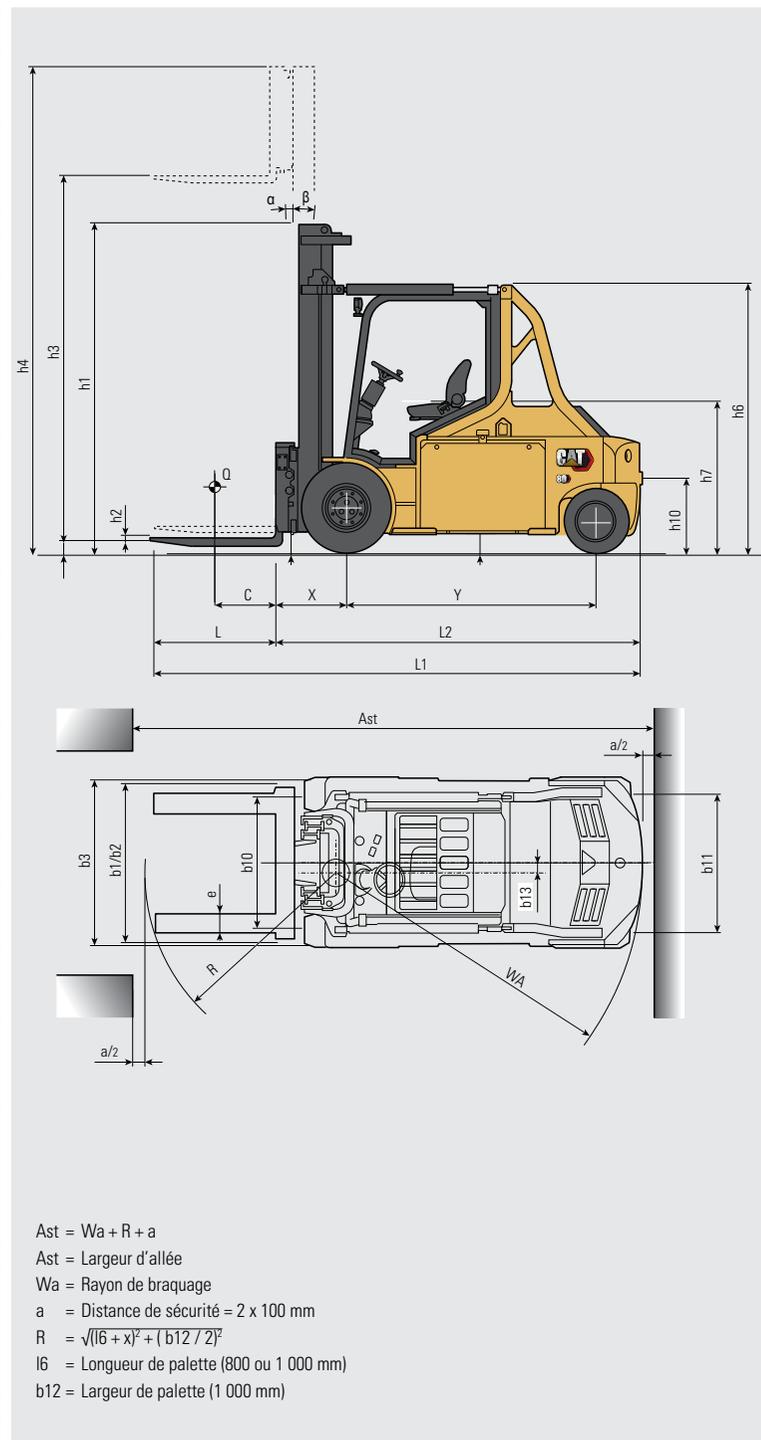


Ast = Wa + a
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de braquage
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l6 = Longueur de palette (800 ou 1 000 mm)
b12 = Largeur de palette (1 000 mm)

Cette fiche technique fournit des détails sur les caractéristiques standard du chariot conformément à la directive VDI 2198.

1) En fonction du type de mât 2) Conception personnalisée du tablier porte-fourche 3) Cycles effectués / cycles demandés

Caractéristiques			Cat Lift Trucks				
EP90N			EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH	
1.1	Fabricant (abréviation)		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.3	Energie		9000	9000	10000	10000	12000
1.4	Conduite		600	600	600	600	600
1.5	Capacité de levage	Q (kg)	720	720	720	720	730
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	2550	2550	2630	2630	2980
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)					
1.9	Empattement	y (mm)					
Poids							
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	13425	13425	14175	14425	16105
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	20780 / 1645	20780 / 1645	20356 / 1819	22678 / 1747	26199 / 1906
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	7120 / 6305	7120 / 6305	7490 / 6685	7660 / 6765	8840 / 7265
Roues, groupe motopropulseur							
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Dimensions des pneus, avant		8.25-15	8.25-15	300-15	300-15	355 / 65-15
3.3	Dimensions des pneus, arrière		23x10-12	23x10-12	315 / 45-12	315 / 45-12	315 / 45-12
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		4X/2	4X/2	4X/2	4X/2	4X/2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	1380	1380	1460	1460	1565
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	1225	1225	1215	1215	1215
Dimensions							
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	∅ / β °	5.5/6 ⁽²⁾				
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2900	2900	2950	2950	2950
4.3	Levée libre standard	h2 (mm)	0	0	0	0	0
4.4	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3400	3400	3400	3400	3400
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4800	4800	4850	4850	4900
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2420	2420	2420	2420	2420
4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1330	1330	1330	1330	1330
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	465	465	465	465	465
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4880	4880	4960	4960	5325
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	3680	3680	3760	3760	4125
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)	1830	1830	2000	2000	2140
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	200x60x1200	200x60x1200	200x60x1200	200x60x1200	200x70x1200
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		5A	5A	5A	5A	HD1 ⁽²⁾
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1500	1500	1800	1800	2000
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	180	180	180	180	180
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	165	165	165	165	165
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	5220	4975	5420	5420	5705
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	5420	5115	5420	5420	5905
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3300	2950	3500	3500	3705
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	1050	1050	1250	1250	1250
Performances							
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h	15 / 18	18 / 19	14 / 15	16 / 18	16 / 17
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s	0.28 / 0.4	0.28 / 0.4	0.18 / 0.27	0.22 / 0.32	0.28 / 0.36
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s	0.47 / 0.39	0.28 / 0.4	0.5 / 0.4	0.5 / 0.4	0.47 / 0.38
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	6100 / 6850	6100 / 6850	5000 / 5600	5000 / 5650	5400 / 6800
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N	15150 / 15900	23000 / 23900	18500 / 19000	18600 / 19350	22900 / 23700
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%	4.7 / 9	5.6 / 10	4 / 8	4.5 / 8	4.8 / 8.8
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%	7.7 / 12.7	10.3 / 17.8	8 / 14	8.3 / 14.5	8.7 / 15
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	5.8 / 5.4	7.8 / 5.8	6 / 4	6.2 / 4.7	9.6 / 6.9
5.10	Freins de manœuvres		élect.	élect.	élect.	élect.	élect.
Moteurs électriques							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2x15	2x15	2x15	2x15	2x15
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	45	45	45	45	45
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no		-	-	-	-	-
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V / Ah	96	96	96	96	96
6.5	Poids de la batterie	kg	4300	4300	4300	4300	4700
6.6b	Consommation électrique conformément au cycle VDI 60	kWh / h	15.3 (40/45)	15.3 (40/45)	15.8 (39/45)	15.8 (39/45)	16.9 (39/45)
Divers							
8.1	Type de transmission		Inverter	Inverter	Inverter	Inverter	Inverter
10.1	Pression de travail pour équipements	bar	200	200	200	200	200
10.2	Débit hydraulique pour équipements	l / min	-	-	-	-	-
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)	72	72	72	72	72
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170		-	-	-	-	-



Cette fiche technique fournit des détails sur les caractéristiques standard du chariot conformément à la directive VDI 2198.

1) En fonction du type de mât 2) Conception personnalisée du tablier porte-fourche 3) Cycles effectués / cycles demandés

Type de mât	Hauteur max des fourches mm	EP60N(H)						EP65N(H)					
		Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral			Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral		
		Capacité de charge (kg) @ centre de charge (mm)											
		600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	6000	5200	4000	5800	5000	4000	6500	5300	4000	6300	5100	4000
	3800	6000	5150	4000	5800	4950	3950	6500	5300	4000	6300	5100	4000
	4200	6000	5000	4000	5800	4800	3850	6300	5150	4000	6100	4950	4000
	4500	5900	4850	4000	5700	4650	3750	6100	5000	4000	5900	4800	3900
	5500	5500	4500	3800	5300	4300	3550	5700	4700	4000	5500	4500	3800
Duplex et Triplex	4380	6000	5000	4000	5800	4800	3900	6200	5200	4000	6000	5000	4000
	5300	5500	4600	3850	5300	4400	3650	5650	4800	4000	5450	4600	3950
	5500	5400	4500	3800	5200	4300	3550	5600	4750	4000	5400	4550	3850
	5700	5300	4400	3750	5100	4200	3500	5500	4650	4000	5300	4450	3750
	6100	5200	4300	3650	5000	4100	3400	5350	4500	3800	5150	4300	3600

Type de mât	Hauteur max des fourches mm	EP70N(H)						EP80N(H)					
		Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral			Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral		
		Capacité de charge (kg) @ centre de charge (mm)											
		600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	7000	5300	4000	6800	5300	4000	8000	6300	5100	7800	6100	4900
	3800	6850	5300	4000	6650	5300	4000	7700	6200	5050	7500	6000	4850
	4200	6700	5300	4000	6500	5300	4000	7400	6000	5050	7200	5800	4850
	4500	6500	5300	4000	6300	5150	4000	7100	5750	4900	6900	5550	4700
	5500	6100	4900	4000	5900	4700	4000	6700	5500	4700	6500	5300	4500
Duplex et Triplex	4380	6550	5300	4000	6350	5100	4000	7000	5800	4900	6800	5600	4700
	5300	6150	5100	4000	5950	4900	4000	6600	5600	4700	6400	5400	4500
	5500	6100	5000	4000	5900	4800	4000	6500	5450	4600	6300	5250	4400
	5700	6000	4900	4000	5800	4700	3950	6400	5300	4500	6200	5100	4300
	6100	5800	4700	4000	5600	4500	3800	6200	5100	4300	6000	4900	4100

Type de mât	Hauteur max des fourches mm	EP80-900N(H)						EP90N(H)					
		Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral			Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral		
		Capacité de charge (kg) @ centre de charge (mm)											
		600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	8000	8000	6500	8000	8000	6500	9000	7200	5600	8800	7000	5600
	3800	8000	7800	6500	8000	7600	6300	8600	7100	5600	8400	6900	5600
	4200	8000	7700	6500	8000	7500	6300	8500	7000	5600	8300	6800	5500
	4600	8000	7600	6400	8000	7400	6200	8200	6800	5600	8000	6600	5500
	5500	8000	7200	6000	8000	7000	5800	7700	6400	5300	7500	6200	5100
Duplex et Triplex	3690	8000	7700	6500	8000	7500	6300	8100	6700	5500	7900	6500	5300
	5100	8000	7100	6050	8000	6900	5850	7300	6100	5100	7100	5900	4900
	5250	8000	7000	5950	8000	6800	5750	7150	6000	5000	6950	5800	4800
	5500	8000	6850	5800	7800	6650	5600	7000	5850	4850	6800	5650	4650
	5700	8000	6750	5700	7800	6550	5500	6800	5700	4700	6600	5500	4500

Type de mât	Hauteur max des fourches mm	EP100N(H)					
		Tablier à déplacement latéral			Positionneur de fourches avec translateur latéral		
		Capacité de charge (kg) @ centre de charge (mm)					
		600	900	1200	600	900	1200
Simplex	3400	10000	7450	5600	9800	7450	5600
	3800	9700	7450	5600	9500	7450	5600
	4200	9400	7450	5600	9200	7450	5600
	4500	9200	7450	5600	9000	7400	5600
	5500	8700	7200	5600	8500	7000	5600
Duplex et Triplex	3730	8900	7400	5600	8700	7200	5600
	5100	8000	6700	5600	7800	6500	5500
	5300	7750	6550	5600	7550	6350	5400
	5500	7600	6400	5500	7400	6200	5300
	5700	7500	6300	5400	7300	6100	5200

EP120NH informations non disponibles au moment de la publication. Veuillez consulter le représentant de votre concessionnaire Cat pour plus de détails.

Données de la batterie

		EP60N	EP60NH	EP65N	EP65NH	EP70N	EP70NH	EP80N	EP80NH	EP80N-900	EP80NH-900	EP90N	EP90NH	EP100N	EP100NH	EP120NH
Tension de la batterie	V	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
Capacité à une décharge de 5 heures	Ah	1085	1085	1085	1085	1085	1085	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1550
Poids de la batterie min	kg	3050	3050	3050	3050	3050	3050	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4630
Poids de la batterie max*	kg	3350	3350	3350	3350	3350	3350	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4700

*y compris le compartiment de batterie

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

CFSC2386(04/24) © 2024 MLE B.V. (n° d'enregistrement 33274459). Tous les droits sont réservés. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, leurs logos respectifs, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» et Cat «Modem Hex» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

